



Performance Driven

Bujías de Encendido
Bujías de Precalentamiento

2014



 **FEDERAL
MOGUL**

The best brands in the business

BUJÍAS





BUJÍAS



APLICACIONES AUTOMOTRICES

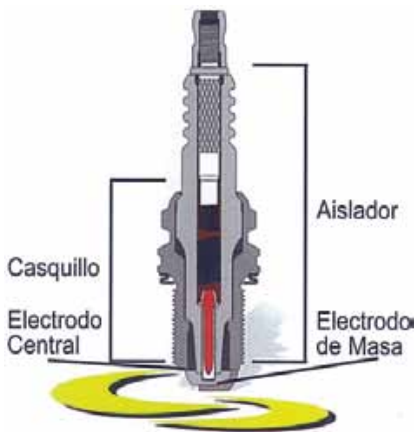
Indice

Diseño y Tecnología de Bujías	2
Tipos de Bujías	3
Bujías Champion Iridium	5
Calibración de Bujías	7
Desmontaje e instalación	8
Rango Térmico	9
Nomenclatura de Bujías de encendido	10
Nomenclatura de Bujías de precalentamiento	15
Tabla de aplicaciones de Bujías de encendido	17
Tabla de aplicaciones de Bujías de precalentamiento	31
Tabla de equivalencias	33





Diseño y Tecnología de las Bujías



Este pequeño pero importante componente del motor tiene tres funciones principales: primero conducir la corriente que se genera en la bobina de ignición hasta la cámara de combustión y proporcionar la separación para que una chispa salte, segundo, sellar la cámara de combustión, y por último conducir el calor que se recoge del proceso de combustión hasta la tapa de cilindros y por consiguiente al área de influencia del sistema de refrigeración. Estas exigencias hacen que la bujía sea un componente de avanzado diseño y tecnología, garantizando así un óptimo funcionamiento y larga vida del motor. Champion la bujía preferida en el mundo, incorpora los últimos avances tecnológicos, gracias a una intensa actividad de investigación y desarrollo para mejorar en todos los aspectos el rendimiento de las bujías. Conozcamos un poco más este importante elemento del vehículo, describiendo las características y funciones de sus principales componentes individuales. La bujía está conformada por tres partes principales: el casquillo, el aislador y los electrodos.

El casquillo de la bujía es un hexágono metálico con rosca que permite sellar la cámara de combustión, remover e instalar la bujía. Sus dimensiones son estándares dentro de la industria, y tanto la SAE como la ISO tiene un conjunto de estándares que cubren el tamaño del hexágono, el diámetro de la rosca y su paso. Los automóviles normalmente usan dos tipos de asientos para sellar la cámara de combustión. Uno tipo recto con una arandela selladora, que se ajusta a una superficie lisa en la culata de cilindros, y otro tipo cónico que se ajusta a un asiento biselado. En la mayoría de los motores estos diseños no son intercambiables. Sin embargo algunos modelos recientes tiene cabezas especiales que pueden aceptar ambos diseños. Los casquillos de las bujías Champion están recubiertos con zinc para prolongar su vida, y reducir la posibilidad de atascamiento en las cabezas de aluminio. Además se aplica un proceso de revestimiento patentado por Champion, usando un barniz especial llamado TinTac y ULTRA-SEAL, que prácticamente elimina la posibilidad de atascamientos por corrosión en bujías con recorridos hasta de 160.000 Kilómetros. El aislador, otro componente de la bujía, evita que la corriente de alta tensión generada por la bobina, haga un corto en otro lugar que no sea entre los electrodos de la bujía en la cámara de combustión. También sirve como elemento transmisor de calor hacia el sistema de enfriamiento. Los aisladores de las bujías Champion son fabricados de cerámica de óxido de aluminio de alta calidad con un alto contenido de zirconio. Los aisladores son tratados en hornos a temperaturas superiores a los 1600 grados centígrados para aumentar su solidez.

Esta cerámica puede aislar el mayor de los voltajes usados en los sistemas de ignición de la actualidad y resistir las duras condiciones en la cámara de combustión. El tercer componente principal de una bujía son sus electrodos, los cuales conducen la corriente de alta tensión desde el cable de la bujía hacia la cámara de combustión y proporcionan la separación donde salta la chispa. En la fabricación de los electrodos se usan distintos materiales y combinaciones de diseño, según los requerimientos del motor y las condiciones de funcionamiento. Champion ha utilizado tradicionalmente una aleación de níquelcromo en los electrodos. En algunos tipos de bujías se ha adicionado un núcleo de cobre en el electrodo central e incluso también en el electrodo de masa, siendo Champion pionero en esta tecnología. El cobre es un excelente conductor de electricidad y además disipa rápidamente el calor que se produce en los electrodos, ofreciendo excelente desempeño y rendimiento en aplicaciones con sistema de inyección electrónica. En los exigidos motores de última generación se están usando electrodos con núcleo de cobre y puntas con insertos de metales preciosos, tales como el iridio, plata, oro-paladio y principalmente platino. Este último ofrece excelente rendimiento y duración; permitiendo que la bujía dure hasta más de 160.000 kilómetros.



Tipos de Bujías CHAMPION

1 Bujía Copper Plus (Cobre)

Especialmente diseñada para motores de inyección electrónica, tiene el electrodo central de cobre de alta conductividad, con recubrimiento de níquel, lo que facilita la disipación de calor, ofreciendo una vida mas larga para la bujía, y mayor resistencia contra fallas de ignición causadas por potenciales depósitos de carbón.

Las bujías Copper Plus del tipo Resistor contienen en el interior una cápsula resistor (SAC-9) capaz de suprimir o absorber toda la interferencia y estática generada por el sistema de ignición en motores de combustión interna, evitando que esta afecte los componentes electrónicos del vehículo, tales como, computadoras, sensores, equipos de audio, entre otros.



2 Bujía Double Copper (Doble Cobre)

Diseñada y desarrollada por un grupo internacional de ingenieros de CHAMPION, utilizando las más recientes tecnologías disponibles en USA y Europa, crearon la exclusiva bujía de encendido cuyo electrodo lateral posee alma de cobre y corte trapecoidal.

La bujía Doble-Cobre Doble-Vida de CHAMPION trabaja 100 C más fría, transfiriendo más rápidamente la alta temperatura de la punta del electrodo proporcionado:

Menor desgaste, permitiendo tener una mayor vida útil de servicio
 Mejor respuesta en la aceleración
 Mejor arranque en frío
 Rendimiento superior





APLICACIONES AUTOMOTRICES

3 Bujía Platinum (Monoplatino)

Esta bujía incorpora en la punta del electrodo central un inserto de platino, ofreciendo larga duración, resistencia y alta eficiencia de funcionamiento. Este importante avance tecnológico se complementa con otras ventajas y características tales como el terminal con punta proyectada y electrodo de masa con forma de "V" que ofrece una mejor chispa de encendido. Además la exclusiva aleación Heat-Active Alloy™ permite a los electrodos alcanzar rápidamente la temperatura óptima de operación y mantenerla estable con todo tipo de carga del motor.



4 Bujía Double Platinum (Doble Platino)

Esta bujía de última generación tiene un inserto de platino en el electrodo de masa y otro en el electrodo central, por lo que ofrece una vida útil de hasta 160.000 Kilómetros. El electrodo central con punta fina y el electrodo de masa con corte en "V" permiten una mejor chispa de encendido por lo tanto una óptima combustión de la mezcla aire-combustible. Además la exclusiva aleación Heat-Active Alloy™ permite a los electrodos alcanzar rápidamente la temperatura óptima de operación y mantenerla estable con todo tipo de carga del motor.

Tanto la bujía Double Platinum (Doble Platino) como la bujía Platinum Power (Monoplatino), incorporan un F.I.S.S. resistor, que ofrece mayor protección contra interferencias electromagnéticas.



5 Bujía Multielectrodo



La bujía multielectrodo de dos o tres electrodos de tierra de Champion proporcionan una mayor duración, ideal para vehículos modernos. La configuración de sus electrodos hace que la bujía tenga una mayor vida útil de servicio.

BUJÍAS



IRIDIUM

lo definitivo



- » Funcionamiento óptimo del motor
- » Mayor tiempo de vida útil
- » Ahorro de combustible
- » Mayor potencia

VIDA ÚTIL
de hasta **7**
años

 **FEDERAL
MOGUL**

BUJÍAS



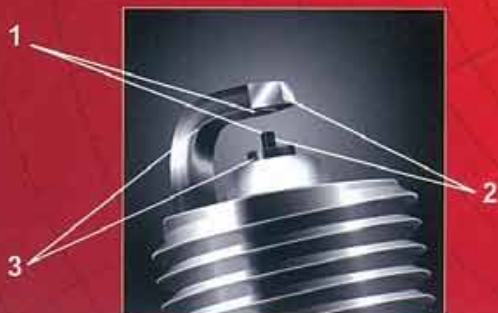
¿Por qué CHAMPION IRIDIUM?



1

Máxima duración

Las bujías CHAMPION IRIDIUM incorporan un delgado filamento de Iridio que está fijado al electrodo central a través de un proceso patentado por Federal Mogul que incluye la utilización de tecnología láser. Además, cada bujía IRIDIUM tiene el electrodo de masa o tierra con inserto de platino para asegurar una alta resistencia a la erosión y por lo tanto mayor durabilidad en cualquier sistema de ignición.



2

Mejor desempeño

El delgado filamento de iridio en el electrodo central y el corte en "V" del electrodo de tierra, permite un foco de chispa muy concentrado. La chispa focalizada y consistente provee un excelente desempeño del motor independiente del tipo de motor o sistema de ignición. Este alto nivel de desempeño permanecerá durante la larga vida útil de la bujía IRIDIUM de CHAMPION.

3

Bajo toda condición

La exclusiva aleación Heat-Active™, permite que los electrodos alcancen rápidamente la temperatura de operación y que esta se mantenga estable dentro de cierto rango bajo distintas cargas del motor.

EQUIVALENCIAS CON OTRAS BUJÍAS CHAMPION

IRIDIUM	COPPER PLUS®	PLATINUM™ <i>Power</i>	DOUBLE™ PLATINUM
9001	RC9YC/RC10YC4	3344/3071	7346/RC10PYP4
9002	RC9MC4	3344	7346/RC10PYP4
9201	RC12YC/RC14YC	3344/3071	7346/RC10PYP4
9202	RC12MC4	3318	7318
9203	RC12LC4	3436	7318
9204	RC12YC	3401	7401/RS12PYP/7963
9402	RS15LYC/RS14LC	31015/3407	7015/7407/RS114PLP
9403	RE14MCC5		
9404	RS14YC/RS14YC6	3013/3408	7013/7408/RS14PYP
9802	RC8YC4	3344	7345
9804	RN11YC4/RN9YC	3322/3415	7332

FEDERAL
MOGUL



APLICACIONES AUTOMOTRICES

Calibración de las Bujías

La correcta calibración de una bujía es indispensable para su óptimo funcionamiento en el motor.

Consiste en hacer que la distancia que separa el electrodo central y el de masa, es decir donde salta la chispa que enciende la mezcla de aire/combustible, tenga la medida exacta señalada por el fabricante del vehículo.

Si la separación entre los electrodos es muy grande el voltaje requerido para el salto de la chispa es mayor, pudiendo originar fallas de encendido por sobrecargas en la bobina. Si por el contrario la separación es muy pequeña, el salto de corriente será insuficiente para generar una chispa adecuada que origine una correcta combustión de la mezcla aire/combustible, ocasionando acumulación de carbón en los electrodos, y por lo tanto fallas de funcionamiento. Al calibrar una bujía se debe usar una herramienta especial o calibrador. Ello garantizará precisión en la medida, y también un medio para poder abrir o cerrar la separación de los electrodos sin causar daños en los mismos.

Las bujías con dos o tres electrodos de masa, ya vienen calibradas de fábrica. Por ello se debe tener especial cuidado en su manejo, ya que por su diseño no pueden ser calibradas.

Aunque las bujías Champion son calibradas en fábrica, es necesario que el instalador verifique su calibración al momento de instalarlas, asegurando así un óptimo funcionamiento del componente en el motor. Recuerde que la calibración inicial puede variar por el manejo y transporte.



Separación entre electrodos

CONVERSIÓN DE PULGADAS A MILÍMETROS							
Pulgadas	0.020	0.024	0.028	0.032	0.035	0.040	0.045
mm.	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.0	1.1

Antes de instalar bujías es importante verificar que el alineamiento y la distancia entre electrodos sea la especificada, emplear un calibrador especial y actuar sólo sobre el electrodo lateral o de tierra.



Desmontaje e instalación de Bujías



Al sustituir las bujías del motor, es muy importante seguir las siguientes recomendaciones:

Antes de empezar la labor de remoción de las bujías se debe esperar hasta que el motor se enfríe, ya que en motores con tapa de aluminio o bien de hierro fundido pueden deformarse las roscas del alojamiento de la bujía o producirse fisuras y por lo tanto dañarse permanentemente.

Verifique también que la cavidad del alojamiento esté limpia. Se recomienda aplicar aire a presión para remover cualquier suciedad que se encuentra en esta área. Extraiga la bujía utilizando la herramienta adecuada para ello, aplicando una fuerza constante en ella hasta que gire la bujía. En ciertas ocasiones es probable que sea difícil aflojar una o varias bujías, en estos casos se recomienda el uso de un removedor de óxido o aceite penetrante. Una vez que afloje la bujía puede extraerla con la mano, luego limpie el asiento de la bujía para asegurar un buen contacto al instalar una bujía nueva.

Al instalar la nueva bujía sea de asiento cónico o plano, puede apretarse inicialmente con la mano. Luego utilizando un torquímetro, apriete hasta el torque recomendado por el fabricante. Un método práctico cuando no se cuenta con esta herramienta, es apretar a mano inicialmente y luego dependiendo del tipo de asiento (cónico o plano), dar una fracción de giro adicional con una llave de bujía, como se muestra en la figura y en el recuadro.

Recomendaciones de apriete en la instalación de bujías

	DIÁMETRO DE ROSCA (MM)	TAPAS DE FUNDICION		TAPAS DE ALUMINIO			
		CON TORQUÍMETRO		SIN TORQUÍMETRO (VUELTA DE LLAVE)	CON TORQUÍMETRO		SIN TORQUÍMETRO (VUELTA DE LLAVE)
		lbs/pie	Nm		lbs/pie	Nm	
ASIENTO PLANO	10 mm	8 a 12	11 a 16	1/4	8 a 12	11 a 16	1/4
	12 mm	10 a 18	13 a 24	1/4	10 a 18	13 a 24	1/4
	14 mm	26 a 30	35 a 40	1/2 a 5/8	18 a 22	24 a 29	3/8 a 1/2
	18 mm	32 a 38	43 a 51	1/2 a 5/8	28 a 34	37 a 46	3/8 a 1/2
ASIENTO CÓNICO	14 mm	7 a 15	9 a 20	1/16	7 a 15	9 a 20	1/16
	18 mm	15 a 20	20 a 27	1/16	15 a 20	20 a 27	1/16



Rango Térmico

Las bujías recogen calor de la cámara de combustión y lo transmiten hacia el sistema de enfriamiento. El término "Rango Térmico" se refiere a las características térmicas de las bujías; particularmente a su habilidad para disipar el calor de la combustión desde su extremo de encendido hasta la tapa de cilindros del motor. Una bujía debe mantener un flujo uniforme de disipación de calor desde su extremo de encendido, para evitar convertirse en una fuente de preencendido. Esta falla ocurre cuando el electrodo de la bujía al rojo vivo produce la ignición de la mezcla aire/combustible antes del salto de la chispa, pudiendo originar graves daños en el motor. Por otro lado, debe funcionar lo suficientemente caliente como para que se quemen y desprendan los depósitos de carbón que podrían poner en corto circuito el alto voltaje generado en la bobina del sistema de ignición ocasionando fallas graves de encendido. La gama de temperaturas dentro de la cámara de combustión comprendida desde la operación en marcha mínima hasta acelerador totalmente abierto,

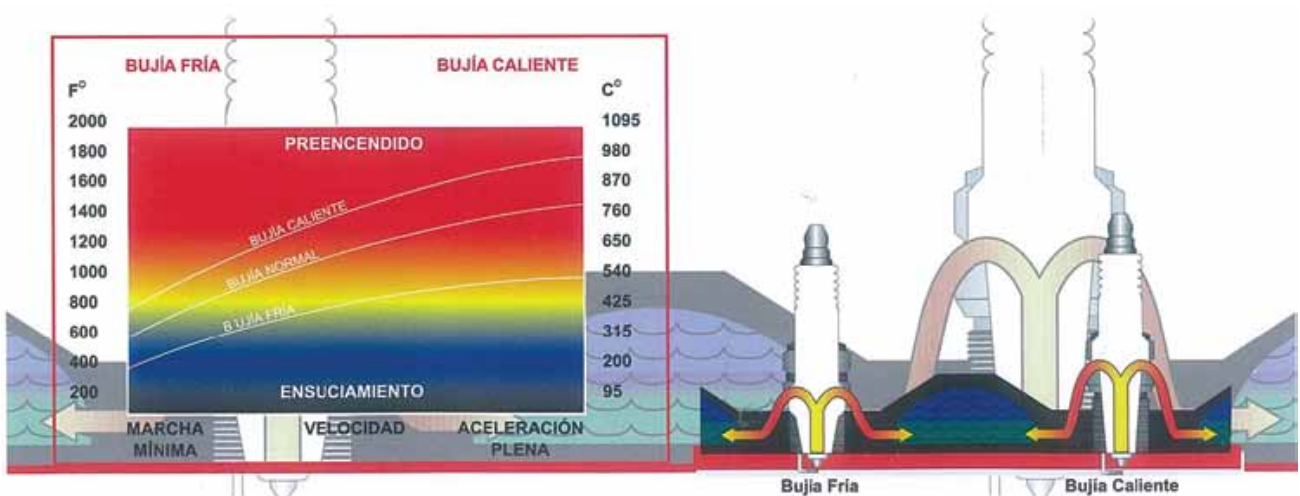
es lo que define el rango térmico al cual debe operar la bujía. Desde el punto de vista de diseño, la longitud del extremo de encendido del aislador de la bujía determina el rango térmico de funcionamiento de la misma (ver ilustración).

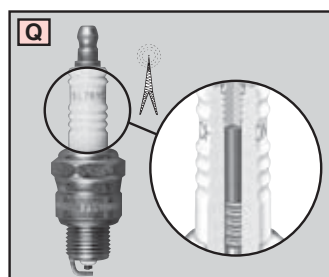
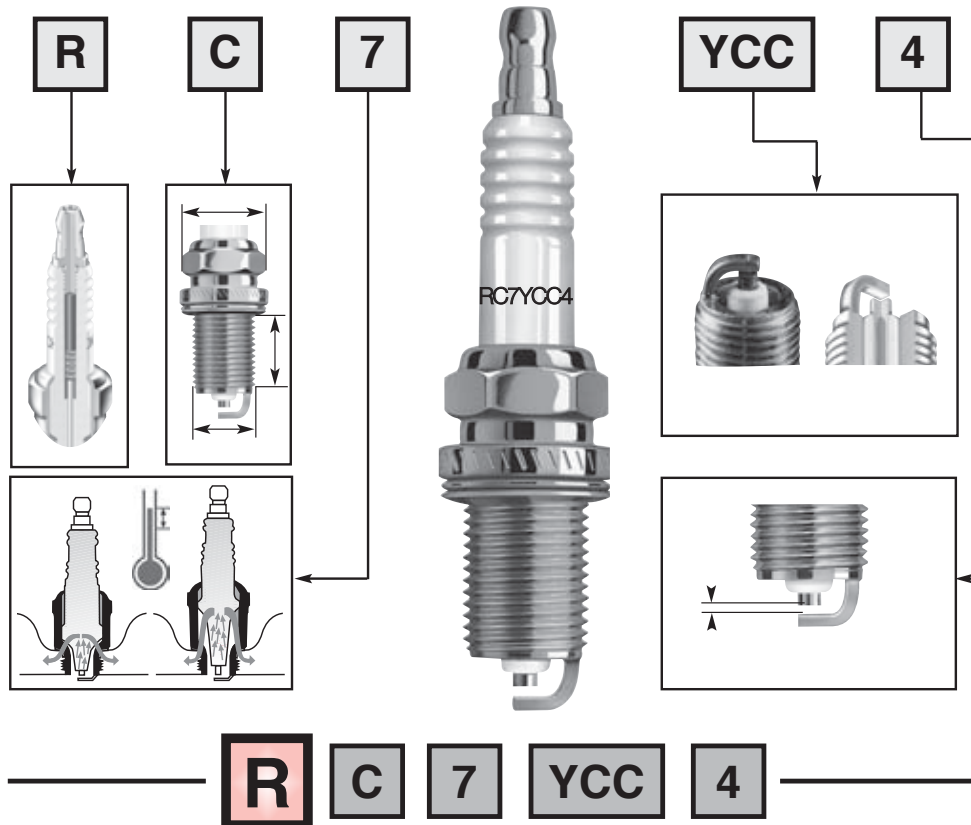
Normalmente las bujías operan dentro de un rango de temperatura comprendido entre los 400 °C y 800 °C. Las bujías del tipo "fría" tienen un aislador relativamente corto, y disipan el calor rápidamente. Se usan cuando las temperaturas de las cámaras de combustión son más altas. Los diseños más calientes tienen un aislador más largo, transfiriendo menos calor y su aplicación es en cámaras cuyas temperaturas de operación son relativamente bajas.

La temperatura a la que opera una bujía, es lo que determina si una bujía es caliente o fría y no necesariamente su diseño. El diseño de la bujía apropiada para cada motor se hace tomando en cuenta los criterios mencionados.

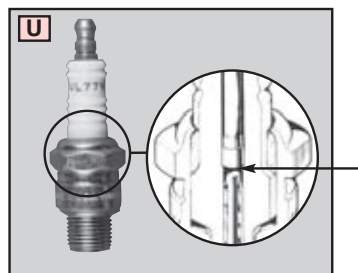
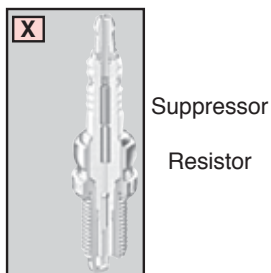
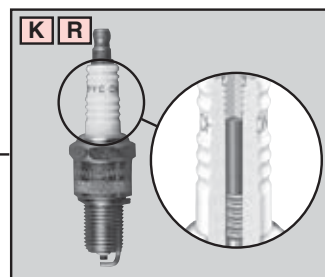
Los ingenieros de Champion "La Bujía Preferida en el Mundo", utilizan bujías

denominadas Termopar (diseño patentado por Champion) para tomar lecturas de la temperatura en diferentes partes del cuerpo de la bujía y en diferentes condiciones de operación de un motor. Basados en esta información y otros aspectos de ingeniería desarrollan y diseñan la bujía adecuada para cada aplicación, tanto para el mercado de equipo original como la reposición. Por ello es muy importante instalar la bujía recomendada para cada aplicación, según lo indicado en ese catálogo.





Resistor
Resistance
Widerstand/
Resistor
Resistore
Resistencia
Weerstand
Resistència
ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ



Auxiliary gap
Ecartement auxillaire
Elektrodenabstand
Scarica auxiliare
Seperación auxiliar
Extra onderbreking
Folga auxiliar
ΔΙΑΚΕΝΟ



NOMENCLATURA DE BUJIAS DE ENCENDIDO

R **C** **7** **YCC** **4**

A 8810 	AX 8809 8812 	C 3071 7712 8071 	CJ 	D
DJ 	DZ 	E/ES 	EA ER 	EC
F/ZF 	FN 	G 8654 8698 	H 	J
K 	L 8814 8883 	M 	N 8332 8339 8405 8415 8900 8902 8904 	P
S 8304 8401 	V 8018 	W 	Y 	Z





NOMENCLATURA DE BUJIAS DE ENCENDIDO

ED	RHM	XEJ
HW	RHN	XEN
REM	RHW	XMJ
REW	RML	XML
RHB	XED	XMN

Shielded
Blindé
Blindado
Protegido
Geschirmte
Schermato
Gepantserde

— **R** **C** **7** **YCC** **4** —

1 - ...

... - 379



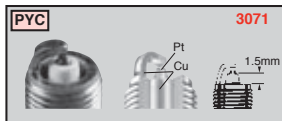
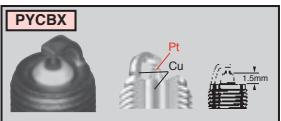
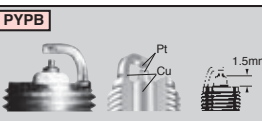
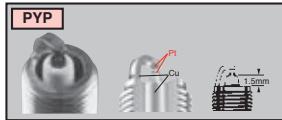
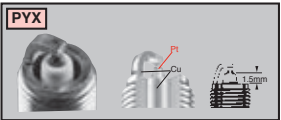
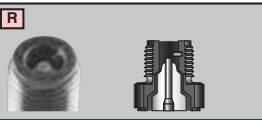
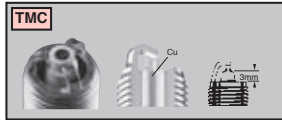
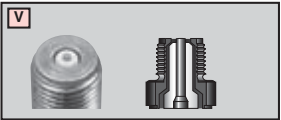
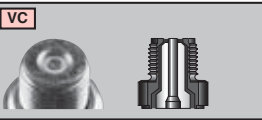
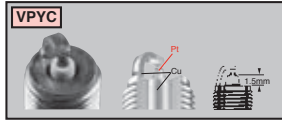

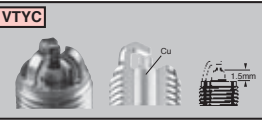
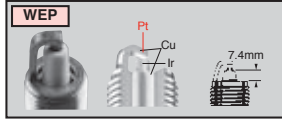
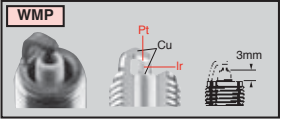
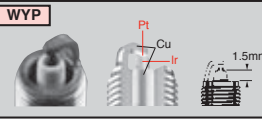

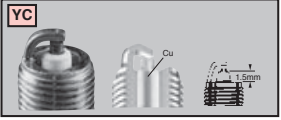
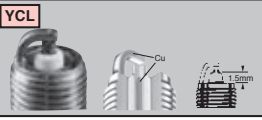

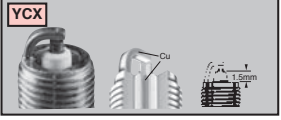
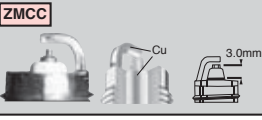
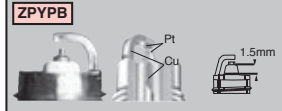
NOMENCLATURA DE BUJIAS DE ENCENDIDO

R
C
7
YCC
4

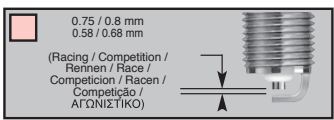
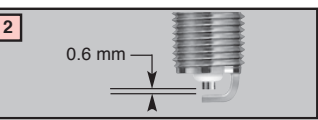
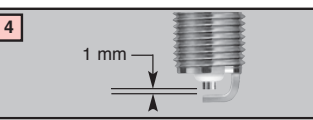
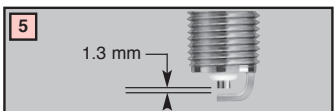
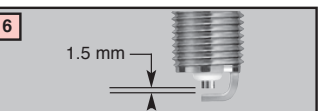
6BYC 7BYC 9BYC 	8BYC 	
C CX 	CC 8654 8698 	D
DC 	DMC 	ECC
G 	GC 	GHC
GMC 	H 	HC HCX
HCC 8809 8883 8810 8902 8812 	J 	JC
LC 	LCC 	LM
LY 	LYC 	MC
MCC 8018 8405 	MCL 	MCLX
N 	P 	PEP / PEPB Pt Cu Pt 7712
PHP 	PMP 	PP



— **R** **C** **7** **YCC** **4** —

PYC  3071 Pt Cu 1.5mm	PYCBX  Pt Cu 1.5mm	PYPB  Pt Cu 1.5mm
PYP  Pt Cu 1.5mm	PYX  Pt Cu 1.5mm	R 
TMC  Cu 1.5mm	V 	VC 
VPYC  Pt Cu 1.5mm	VS 	VTYC  Cu 1.5mm
WEP  Pt Cu Ir 7.4mm	WMP  Pt Cu Ir 3mm	WYP  Pt Cu 1.5mm
Y / YX  1.5mm	YC  Cu 1.5mm	YCL  Cu 1.5mm
YCC  8071 8339 8814 8304 8401 8900 8332 8415 8904 Cu 1.5mm	YCX  Cu 1.5mm	ZMCC  Cu 3.0mm
ZPYPB  Pt Cu 1.5mm		

— **R** **C** **7** **YCC** **4** —





 0.75 / 0.8 mm 0.58 / 0.68 mm (Racing / Competition / Rennen / Race / Competição / Racen / ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ)	2  0.6 mm	4  1 mm
5  1.3 mm	6  1.5 mm	



BUJÍAS



NOMENCLATURA DE BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO

	Fig.	 (V)	LT (mm)	P (mm)	D (mm)	T		 (mm)	Terminal
CH28	2		0.9	91	27.5	9.8	M18x1.5	21	A
CH32	3		12	97.5	28	3.3	M10x1	16	A
CH45	2		1.7	106.5	19.5	8.3	M14x1.25	18	A
CH50	3		11.5	100.5	31.7	4.9	M10x1	16	A
CH60	3		11	62	21	6.1	M12x1.25	12	A
CH61	2		0.9	87.5	27.5	9.8	M18x1.5	21	A
CH63	3		11	72	25	6.1	M12x1.25	12	A
CH65	3		9.5	93	38.5	6.1	M18x1.5	21	A
CH66	3		11	78	28	6.1	M14x1.25	14	A
CH68	3		11	72	25	6.1	M12x1.25	12	A
CH70	3		11	77	30	6.1	M12x1.25	12	A
CH79	3		11	67	20	6.1	M12x1.25	12	A
CH80	3		6	80	26.8	4.9	M10x1	3/8"	B
CH90	3		11	82	25	5	M10x1	10	A
CH94	3		12	95	22	5	M10x1.25	12	A
CH95	3		7	101	28	5	M10x1.25	12	A
CH96	3		6.5	61	20	6	M12x1.25	12	A
CH97	3		7	86	22	5	M10x1.25	12	A
CH98	3		6.5	91	25	5	M10x1	12	A
CH99	3		8.5	91	25	5	M10x1	12	A
CH101	3		6	95	22	5	M10x1.25	12	A
CH102	3		11	70	19	5	M10x1.25	12	A
CH103	3		11	95	31.5	5	M10x1.25	12	A
CH104	3		14	101	28	5	M10x1.25	12	A
CH110	3		5	89	24	5	M10x1.25	12	A
CH121	3		8.5	101	28	5	M10x1.25	12	A
CH129	3		6.5	70	19	5	M10x1.25	12	A
CH132	3		7	95	31.5	5	M10x1.25	12	A
CH137	3		11	72	25	6.1	M12x1.25	12	A
CH147	3		11.5	70	21	5	M12x1.25	12	A
CH154	3		11	95	32	5	M10x1.25	12	A
CH157	3		11	89	24	5	M10x1.25	12	A
CH158	3		11	82	17	5	M10x1.25	12	A
CH160	3		11	62	21	6.1	M12x1.25	12	A
CH161	3		11	67	17	5	M10x1.25	12	A
CH162	3		11	87	22	5	M10x1.25	12	A
CH163	3		11	72	25	6.1	M12x1.25	12	A
CH164	3		12.5	73	26	6.1	M12x1.25	12	A
CH166	3		11	95	25	5	M10x1	10	A
CH167	3		11	71.5	25	5	M12x1.25	12	A
CH168	3		11	89	30	5	M10x1	10	A
CH169	3		11	84	25	5	M10x1	10	A
CH170	3		11	107.5	28	5	M10x1	10	A
CH172	3		11	84	24.5	5	M10x1	10	A
CH173	3		11	67	25	6.1	M12x1.25	12	A
CH174	3		11	72	25	6.1	M12x1.25	12	A
CH175	3		11.5	120	28	6.1	M12x1.25	12	C
CH176	3		11.5	70	23	6.1	M12x1.25	12	A
CH177	3		11.5	114	28	6.1	M12x1.25	12	C
CH178	3		11.5	124	26.5	5	M10x1	10	A
CH179	3		11	63	21	6.1	M12x1.25	12	A
CH180	3		11.5	127	26	5	M10x1	10	A
CH181	3		11	97	30	5	M10x1	10	C
CH184	3		11	90	24.5	5	M10x1	10	C
CH185	3		11	89	30	5	M10x1	10	A
CH186	3		11	85	19.25	5	M10x1.25	12	A
CH188	3		5	83	18	5	M10x1.25	12	A
CH189	3		11	72	25	6.1	M12x1.25	12	A
CH190	3		11	126	29	5	M10x1	10	A
CH196	3		10	95	25	5	M10x1	10	A
CH200	3		11	118.5	28	4	M8x1	8	A
CH203	3		11	105	32	5	M10x1	10	C
CH204	3		11.5	87	28	5	M12x1.25	12	C



BUJÍAS



NOMENCLATURA DE BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO


	Fig.	 (V)	LT (mm)	P (mm)	D (mm)	T		 N.m.	Terminal
CH205	3		11.5	63	18	6.1	M12x1.25	12	A
CH206	3		11	70	26	5	M12x1.25	12	A
CH207	3		11	133	29	5	M10x1	10	C
CH208	3		11	117	34	5	M10x1	10	A
CH209	3		11	75	21	6.1	M12x1.25	12	C
CH215	3		11	125	34	5	M10x1	10	Stud
CH216	3		11	76	25	5	M10x1	10	A
CH217	3		11	93	25	5	M10x1	10	A
CH218	3		11.5	130	27	5	M10x1	10	C
CH219	3		11.5	128	30	5	M10x1	10	A
CH222	3		11	102	24.5	5	M10x1	10	Stud
CH223	3		11	118	27	4	M8x1	8	C
CH224	3		11	151	30	4	M9x1	9	C
CH225	3		11	97	22	5	M10x1.25	12	A
CH226	3		11	111.5	30	5	M10x1	10	A
CH227	3		11	145	24.5	5	M10x1.25	12	A
CH228	3		11.5	121	40	5	M10x1	10	C
CH229	3		11.5	147	35.5	5	M10x1	10	A
CH231	3		11	135	31	5	M10x1	10	C
CH232	3		11	150.5	24.5	5	M10x1	10	C
CH233	3		11	99	25	5	M10x1	10	C
CH238	3		10.5	78.4	28.7	5	M10x1	3/8"	B
CH239	3		11	149.5	26.2	5	M10x1	8	C
CH240	3		11	126	24.5	4	M8x1	8	C
CH242	3		11	83	22	5	M10x1.25	12	A
CH252	3		11	160	36.4	5	M10x1.25	10	A
CH256	3		11	86	19	5	M10x1.25	12	A
CH258	3		11	170	37	5	M10x1.25	12	A
CH263	3		11	170	35	5	M10x1.25	12	A
CH268	3		11	116.5	27	5	M10x1	10	C
CH271	3		11	92	25	5	M10x1	10	C
CH272	3		11	106.5	24.3	5	M10x1	10	C
CH302	3		11	97	28.5	5	M10x1.25	12	A
CH306	3		11	134.7	24	5	M12x1.25	12	A
CH600	3		11	96.5	19	5	M10x1.25	12	A
CH601	3		11	87.5	18	5	M10x1.25	12	A
CH602	3		11	81.5	18	5	M10x1.25	12	A
CH603	3		11	144.4	24	5	M10x1.25	12	C
CH607	3		11	84	21.5	5	M10x1.25	12	A
CH608	3		11	100	25	5	M10x1.25	12	A
CH613	3		11	82	19	5	M10x1.25	12	A
CH700	-		5	96	29.5	5	M10x1	10	C
CH701	-		5	105	32	5	M10x1	10	C



Fig. 1

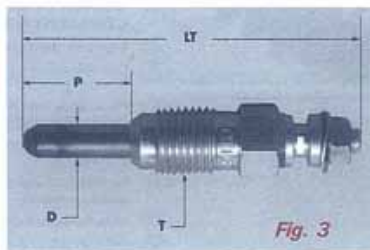


Fig. 3



Fig. 2

Terminal / Terminale / Aansluitong / EAPA





BUJÍAS



BUJIAS DE ENCENDIDO

Tabla de Aplicaciones
BUJIAS DE ENCENDIDO





BUJÍAS



BUJIAS DE ENCENDIDO

Marca	Modelo	Cobre Plus	Cobre Plus Resistiva	Alternativa Doble Cobre	Luz (mm)	Multiples electrodos Platino Diseño especial	Especial IRIDIUM
ALFA ROMEO	145 1.8 16v Twin Spark (AR67106)				0.8	RG4PHP+RC8TYC	
	145 Quadrifoglio 2.0 16v Twin Spark (AR67204)				0.8	RG4PHP+RC8TYC	
	146 1.8 16v Twin Spark (AR67016)				0.8	RG4PHP+RC8TYC	
	146 2.0 16v Twin Spark (AR67204)				0.8	RG4PHP+RC8TYC	
	147 1.6 16v Twin Spark (AR32104/37203/67601)				0.8	RG4PHP+RC8TYC	
	155 2.5 V6 AR67301			RN9YCC	0.9		
	155 2.5 V6 AR67302			RN7YCC	0.9		
	155 4x4 2.0 Turbo (ARG7203)						N7BYC
	155, 164 Twin Spark 2.0i (AR67202)			RC6YCC	0.8		
	156 2.0i 16v Twin Spark (AR32301)					0.8	RG4PHP+RC8TYC
	156 2.5i V6 (AR32401) (AR32405)					0.8	RC8PYP
	164 2.0 V6 Turbo 12V (AR16202)			RN6YCC	0.9		
	164 3.0 V6 12 V (AR06410/412)			RN7YCC	0.8		
	164 3.0 V6 24V					0.8	RC8PYP
	33 1.7 IE 16v (M691AA.17.A)				RC6YCC	0.9	
	33 4x4 1.7 16V				RC6YCC	0.9	
	33 Sport Wagon 1.7 16V				RC6YCC	0.9	
	75 1.8			RN7YC		0.8	
	75 1.8 Turbo		N6YC			0.8	
	Alfasud, Sprint, Alfa 33/75/33 ie 1.3, 1.5		N6YC			0.8	
	Coupe GTV 3.0 V6 24v (AR16102)					0.8	RC8PYP
	Spider 3.0i V6 12v				RN7YCC	0.8	
	AUDI	100 2.2 (KZ)					N7BYC
100E 2.8 V6 (AAH)						RC8VTC4	
200 2.2 (WC)						N7BYC	
80E 2.0 (ABK)						N7BMC	
80E 2.6 - 2.8 V6 (ABC)						RC8VTC4	
A3 1.6L 8v - Todos AEH AKL APF						RC8VTC4	
A3 1.8 96>						RC8VTC4	
A3 1.8 Turbo 96>						RC8PYP	9802
A3 2.0 FSI (eng. CCZA)/T FSI (200 cv - AXX / BWA)						RC8PYP	9802
A4 1.6 8V						RC8VTC4	
A4 1.8 Turbo (AJL)						0.8	RC8PYP
A4 1.8 Turbo (AEB,ANB,AWT,ARK,APU,ATW,AVZ)						0.8	RC89TMC
A4 2.4 30V (APS,APZ,ARJ,AGB,AMM,BDV)							RC89TMC
A4 2.4 30V (AJG,AGA,AFM,ALF,AML)							RC8VTC4
A6 1.8 20V (AFY,ADR,AJRARH,AQE)							RC8VTC4
A6 1.8 Turbo 20V (ANB,APU,ARK,AWT,AEB)						0.8	RC8PYP
A8 3.7 32V (AEW,AKJ)				RS9YCC		0.8	
A8 3.7 40V (AQQ,AKC)							RC89TMC
Allroad Quattro 2.7 L (T ARE - T BES)						0.8	RC8PYP
TT 1.8 20V (APG)							RC8VTC4
TT 1.8 20V (T AUM T ATC)						0.8	RC8PYP
TT 1.8 20v Turbo Quattro						0.8	RC8PYP
BMW		315, 316, 318, 320, 323i >87	N9YC			0.8	
	316i 1.6 (M10) >88	N9YC			0.8		9804
	318 1.8 >85 (E21 E31 M10)	N9YC			0.8		9804
	318i, 320i 2.0 (92>), 525i (E34)						RC8DMC
	320 320i 2.0 >88	N9YC				0.8	9804
	320i 2.0 M50, M52 >98						RC8DMC
	323i 2.3 >86	N9YC				0.8	9804
	325i 2.5 (E46) 01>						RC89TMC
	325i 2.5 (M20) >94	N9YC				0.8	9804
	325i, 2.5 (M50)						RC8DMC
	328i 2.8 (M52)						RC8DMC
	330 Ci (E46 M54) 00>						RC89TMC
	518, 520 2.0, 525, 528, 628, 630, 635 >87	N9YC				0.8	9804
	520 2.0 (E12 M20)	N9YC				0.8	9804
	520i 2.0 M50						RC8DMC
	523 2.5 24V(M52) 96>98						RC8DMC
	523 2.5 24V(M52) 98>00						RC89TMC
	525i (E34) (M50) 2.5 90>96						RC8DMC
	525i 2.5 (M20) >87	N9YC				0.8	9804
	528i 2.8 (M52) (96>)						RC8DMC
	528i, 540i, 740i (M60) 92>99						RC8DMC
	530i 3.0 M30 >91	N9YC				0.8	9804
	530i 3.0 (92>) (M60)						RC8DMC



Marca	Modelo	Cobre Plus	Cobre Plus Resistiva	Alternativa Doble Cobre	Luz (mm)	Multiples electrodos Platino Diseño especial	Especial IRIDIUM
	530i 3.0 (M30) (>91)	N9YC			0.8		9804
	540i 4.0 (E34 M60) >98					RC8DMC	
	635i CSI 3.4 (E24 M30)	N9YC			0.8		9804
	728, 730, 732i (M30), 735	N9YC			0.8		9804
	728i 2.8 (M52)					RC8DMC	
	730i 3.0 (M30)	N9YC			0.8		9804
	730i, 740i 4.0 (M60)					RC8DMC	
	740i 4.0 M60, M62 92>96					RC8DMC	
	740i 4.0 M60, M62 98>01					RC89TMC	
	745i 4.4 (E65 N62) 01>					RC89TMC	
	750i 5.0 (E32 M70) 87>94	C9YC			0.8		
	840 Ci 4.0 (M60)					RC8DMC	
	850 Csi 5.0 M70 90>94	C9YC			0.8		
	850i (M73)			RC9MCC	0.9		9002
	M5 (E39 M73) 98>					RC89TMC	
	M3 M5 M6				0.8	A6GC	
	X5 3.0 (M74 B30) 00>					RC89TMC	
	X5 4.4 (M62 B44) 00>04					RC89TMC	
	X5 4.6 (M62 B46) 02>					RC89TMC	
	Z3 2.2 (M54 B22) 00>03					RC89TMC	
	Z3 2.8 (M52 B28) 96>98					RC8DMC	
	Z3 2.8 (M52 B28) 98>00					RC89TMC	
	Z3 Roadster 1.8-1.9-2.8 95>					RC8DMC	
	Z4 2.5 (M54 B25) 03>					RC89TMC	
CHEVROLET	Agile 1.4 8v		RN9YC	RN9YCC	0.8		
	Astra 1.4 (C14NZ)		RN9YC	RN9YCC	0.8		
	Astra 1.8 GL/2.0 GLS Hex 21mm		RN9YC		0.8		9804
	Astra 1.8 GL/2.0 GLS Hex 16mm		RC9YC		0.8	RC8BYC	9804
	Astra 2.0 16V					RC8BYC	
	Aveo 1.6 16v (DOHC - FAM)			RC9YCC4	1.0		
	Avalanche V8 5.3 03>		RS14YC		1.0		9405
	Avalanche V8 8.1		RS14YC6		1.5		9405
	Beretta 3.1 Mpi M		RS14YC6		1.5		
	Beretta 3.1 Mpi T					RS15LYC	
	Blazer 5.7 V8 (K)		RV15YC		1.0		
	Blazer DLX 2.2 MPFI		RN9YC	RN9YCC	0.9		9804
	Blazer, S10 4.3 V6 (W)		RS14YC		1.1	RS14PYP6	9404
	C-10 Silverado/De Luxe	N12YC	RN12YC		0.8		
	C-1500, Silverado 5.7 L 92>		RV15YC		1.0		
	C-20 Custom 4.0	N12YC	RN12YC		0.8		
	Captiva 2.4 16v / DOHC (136 cv) >2007						9901
	Cavalier 2.2L MPI		RS9YC		0.9		
	Chevette 1.4 / 1.6		RV12YC		0.8		
	Chevette 1.4 / 1.6 (con GNC)		RV9YC		0.8		
	Chevrolet 400, Chevy	N12YC			0.8		
	Corsa 1.0-1.4-1.6 EFI-MPFI 8v / Classic / Pick Up / Wagon		RN9YC		0.8		9804
	Corsa 1.8 MPFI 8V		RN9YC		0.8		9804
	Corsa MPFI 1.6 16v					RC8BYC	
	Corsa Wind GL 1.4i		RN9YC		0.8		9804
	Corsa Wagon 1.6 16 v MPFI (L91)				0.8	RC8BYC	
	Cruze 1.8 16v (141 cv)			RC9YCC4	1.0		
	Ipanema GL 1.8		RN9YC		0.8		9804
	Kadett GL 1.8/1.8i GSI 2.0		RN11YC4		1.0		
	Lumina 96>		RS14YC		1.1		9404
	Lumina APV 3.1 / 3.8		RV15YC		1.1		
	LUV 2.3 / 2.5		RN12YC		0.7		
	Meriva GL/GLS 1.8 16v SOHC MPFI					RC8BYC	
	Meriva GL/GLS 1.8 8v SOHC MPFI		RN9YC		0.8		
	Monza GL/GLS 1.8, 2.0		RN9YC4		1.0		
	Omega GLS 2.0		RN9YC		0.8		
	Omega GLS 2.2		RN7YC		0.8		
	Opala, Caravan 4 Cil.		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Opala, Caravan 6 Cil.		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Opel Ascona 2.0i		RL82YC		0.7		
	Opel K 180	N12YC			0.7		
	Pick Up S10 2.2		RN9YC	RN9YCC	0.8		
	S-10 2.2 EFI		RN9YC	RN9YCC	0.8		



BUJÍAS



BUJIAS DE ENCENDIDO

Marca	Modelo	Cobre Plus	Cobre Plus Resistiva	Alternativa Doble Cobre	Luz (mm)	Multiples electrodos Platino Diseño especial	Especial IRIDIUM
	S-10 2.2 MPFI		RN9YC	RN9YCC	0.8		
	S-10 4.3 V6, Blazer 4.3 V6, W / T 4.3		RS14YC6		1.5		
	Silverado 4.1		RN12YC		0.8		
	Sonic - 2010/2012 4 1.6Lts DOHC			RC10MCC			
	Spark 1.0 8v /SOHC (65cv)		RN9YC4		1.0		
	Spark 2010-2012 4L 1.2Lts DOHC		RA7YC				
	Tigra 1.6 16v					RC8BYC	
	Vectra GLS 2.0 16v DOHC MPFI					RC8BYC	
	Vectra GLS 2.0 8v SOHC MPFI		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Vectra MPFI 2.2 16V					RC8BYC	
	Vectra MPFI 2.2 8V		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Zafira 2.0 16V					RC8BYC	
	Zafira 2.0 8V		RN9YC		0.8		
CHRYSLER	Caravan 3.3 (3)		RN11YC	RN11YCC	1.0		9804
	Caravan 3.3 / 3.8 (L) V6				1.1	RE14PMP5	
	Caravan 3.3 / 3.8 (L) V6				1.1	RN14PMP5	
	Cherokee / Gran Cherokee 4.0 V6		RC12LYC		0.9		
	Cherokee / Gran Cherokee 5.2 V8 (Y) 92>99		RC12LC4		1.0		9203
	Cherokee 2.5 V6/4.0 L6		RC9YC	RC9YCC	0.9		9001
	Dakota 2.5L, 3.9 V6, Ram 3.9 V6		RC9YC4		1.0		9001
	Daytona 3.0		RN9YC4	RN9YCC4	1.0		9804
	Dodge Ram 5.9 V8 1993-1996		RC12LC4		1.0		9203
	Gran Caravan 3.3		RN9YC4	RN9YCC4	1.0		9804
	Intrepid 3.3 V6 (T)		RN12MC5		1.1		
	Intrepid 3.5 V6 (F)		RC12LYC		1.0		
	Le Baron 3.0 V6		RN9YC4	RN9YCC4	1.0		9804
	Neon 2.0		RC9YC	RC9YCC	0.8		9001
	PT Cruiser 1,6 L 16v			RC9MCC	0.8		
	PT Cruiser 2,0 2,4 L 16v			RE14MCC5	1.3		
	Sebring 2,0 L 16v Mot: EC4			RE14MCC5	1.3		
	Sebring 2,7 L 24v Mot: EES				1.3	RE10PMC5	
	Shadow 2.5 L4, Spirit 2.5 L4		RN9YC	RN9YCC	0.9		9804
	Stratus 2.0 16V(420X) Cabrio		RC9YC	RC9YCC	0.9		9001
	Stratus 2.5 L4		RC9YC	RC9YCC	0.9		9001
	Stratus 2.5 V6 24v MPI 95>				1.0	RC10PYP4	
	Viper GTS 8.0		RC12LYC		0.9		
	Wrangler 4.0 L6 >98		RC12LYC		0.9		
	Wrangler 4.0 L6 98>			RC12ECC	0.9		
CITROEN	2CV	L92YC			0.7		
	3CV, IES Carga / Gringa	L87YC			0.7		
	Ami 8	L87YC			0.7		
	AX 1.1, 1.4, GT, GTI, BX16 RS, TRS		RC9YC	RC9YCC	0.8		9001
	AX Allure 1.4 (TU3M)		RC9YC	RC9YCC	0.8		9001
	AX GTI 1.4 (TU3J)					RC7BMC	
	Berlingo 1.8i (XU7JB)					RC8DMC	
	BX GTI 1.9 (XU9J2)		RC7YC	RC7YCC	0.9		
	C3 1.4 8v TU3JP		RC8YCL		0.9		
	C3 1.6 16v TU5JP4		REC9YCL		0.9		
	C4 2.0 16v (EW10A-EW10J4)				0.9	REC9MCLX	
	C5 2.0i 16v (EW10J4) 03>				0.9	REC9MCLX	
	CX Athena 2.0		RS9YC	RS9YCC	0.8		
	CX Pallas 2.0 / 2.2 / 2.4	L87YC	RL87YC		0.8		
	GS, GSA Pallas / Club	N7YC	RN7YC	RN7YCC	0.8		
	Saxo 1.1/1.4/1.6 (TU1M/TU3JP/TU5JP)		RC8YCL		0.9		
	Saxo, Xantia 1.8i, 2.0i 8v 16v					RC8DMC	
	Super América, Mehari	L87YC			0.7		
	Visa I, II, LNA, Visa Club (V06/630)	S6YC			0.7		
	XM Exclusive 3.0 V6 (ZP.J4)					RC7BMC	
	Xsara 1.6 8V (TU5JP NFZ)		RC8YCL		0.9		
	Xsara 1.6 16V (TU5JP4 NFU)				0.9	REC9MCLX	
	Xsara 2.0 16V (EW10J4 RFN)				0.8	REC9YCL	
	Xsara 1.8i 8v (XU7JB LFX)		RC8YCL		0.8		
	Xsara 1.8i 16v (XU7JB LFY)		RC8YCL		0.8		
	Xsara 1.8i 2.0i 16v					RC8DMC	
	Xsara Picasso 1.8 16V (XU7JP4 LFY)			REC9YCL	0.8		
	Xsara Picasso 2.0 16V (EW10J4 RFN)				0.9	REC9MCLX	
	ZX 1.4, 1.6i, 1.8i, 1.9, 2.0		RC9YC	RC9YCC	0.8		9001



Marca	Modelo	Cobre Plus	Cobre Plus Resistiva	Alternativa Doble Cobre	Luz (mm)	Multiples electrodos Platino Diseño especial	Especial IRIDIUM
	ZX 1.8 2.0 8v/16v					RC8BYC	
	ZX Aura, Advantage 1.4 (XU5.M4/K)		RC9YC	RC9YCC	0.8		9001
	ZX Volcane 2.0i (XU10.J2CZ)		RC9YC	RC9YCC	0.8		9001
DACIA	1210	L92YC			0.6		
	1410	L92YC			0.6		
	1300, 1310	L92YC			0.6		
	Duster	L92YC			0.6		
DAEWOO	Cielo, Espero, Lanos, LeMans, Nubira 1.5 SOHC		RN9YC		0.8		9804
	Cielo, Espero, Lanos, Nubira 1.5/1.6 DOHC		RC9YC4		1.0		9001
	Damas 0.8 SOHC		RN11YC		0.7		9804
	Damas Labo 0.8 SOHC		RN11YC		0.7		9804
	Espero 1.5 A 15 MF		RC8YC4		1.0		
	Espero 1.5 DOHC		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	Espero 2.0i		RN9YC4	RN9YCC4	1.0		9804
	Heaven 1.5L DOHC		RC9YC	RC9YCC	0.7		9001
	Lanos 1.5		RC8YC4		1.0		
	Leganza 2.0i DOHC					RC10DMC	
	Matiz 0.8i		RN9YC4	RN9YCC	1.0		9804
	Nubira 2.0i DOHC					RC10DMC	
	Nubira SX 1.6 desde 09/97					RC10DMC	
	Racer GTI 1.5		RN9YC	RN9YCC	0.7		9804
	Tico DX 0.8 F8C 1994-1998		RN11YC4	RN11YCC4	1.0		9804
	Tico PM/SE 0.8		RN11YC4	RN11YCC4	1.0		9804
DAIHATSU	Applause 1.6 (HD-E)		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	Chamant 1.4 (4K-U), Cuore (AB-30) 0.5		RN11YC		0.7		9804
	Charade 1.0		RC9YC4	RC9YCC	1.0		9001
	Charade 1.3 (HC-E)		RC9YC4	RC9YCC	1.0		9001
	Charade G10/G11/G21, Giro, Furgón 550/850		RN9YC		0.8		9804
	Cuore		RN11YC		0.8		9804
	Cuore (EB-T)	N7YC	RN7YC		0.8		
	Feroza, Feroza SE 4x4 1.6 (HD-E)		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	Max Cuore		RN9YC		0.8		
	Move 3 cci 0.9 12v OHC ED20 desde 1997		RN9YC4		1.0		
	Move 850		RN9YC4	RN9YCC4	1.0		9804
	Rocky 4x4 2.2	N11YC			0.8		
	Rocky F85V		RN9YC	RN9YCC	0.7		9804
	Sirion 1.0 12V desde 1998					RC8DMC	
	Terios 1.3 (DOHC) 16V desde 1997					RC89TMC	
DATSUN	120A, 120Y, 140Y, 160		RN9YC		0.8		
	1300, 1500, 180B, SX, Pick-up		RN9YC		0.8		
	Bluebird, Laurel 2.0, 2.4, Stanza		RN9YC		0.8		
DODGE	1500, 1800, Rural, Gt 90	N9YC			0.7		9804
	GTX 8Cil. (Rosca 14 mm)	N11YC			0.7		9804
	GTX 8Cil. (Rosca 18 mm)	F11YC			0.7		
	Polara, GTX 6 Cil., Coronado	N12YC			0.7		
FERRARI	360 32v QUAD Todas					RG6PP	
	550 Maranello F131B46				0.7	A59GC	
	550 Maranello F133					RA4GHC	
	F-355 Spider				0.6	RG4PHP	
	F40 2.9 L 32v Mot:(F120A.000)				0.5	G59C	
	F40 2.9 L 32v Mot:(F120D - F120D.04 USA)				0.6	RG4PHP	
	F-456 GT				0.8	A59GC	
	F456 M GT desde 05/98					RA4GHC	
	F50 12 Cil 1995				0.6	RG4PHP	
	Testarossa				0.8	A6GC	
FIAT	126		RN9YC		0.7		9804
	133	N9YC			0.7		9804
	125/125 Multicarga	N9YC			0.7		9804
	128 1.1 / 1.3 / 1.5	N9YC			0.7		9804
	131, 132 Ritmo 1500	N9YC			0.7		9804
	147 1.1 / 1.3 - Vivace	N9YC			0.7		9804
	1500 / 1600 Multicarga	N9YC			0.7		9804
	500 1.4 16v (100 cv)				1.0	RA8YCX4	
	600 (Rosca Corta), 800 Coupé >75	L92YC			0.7		
	600 (Rosca Larga) 75>	N9YC			0.7		9804
	Barchetta 1.8 16v			RC10YCC	0.8	RC8DMC	
	Brava 1.6 MPI 16v 182 A 4.000			RC10YCC	0.8	RC8DMC	



BUJÍAS



BUJIAS DE ENCENDIDO

Marca	Modelo	Cobre Plus	Cobre Plus Resistiva	Alternativa Doble Cobre	Luz (mm)	Multiples electrodos Platino Diseño especial	Especial IRIDIUM
	Bravo 1.6 16v >98			RC10YCC	0.8	RC8DMC	
	Bravo 2.0 20V 182 B 7.000					RC8BYC	
	Brio	N9YC			0.7		9804
	Coupé 2.0 16V		RN7YC	RN7YCC	0.9		
	Croma 1.6/2.0 ie		RN7YC	RN7YCC	0.7		
	Duna Fiorino 1.5		RN9YC		0.7		9804
	Duna Uno 1.3 / 1.5	N9YC	RN9YC		0.7		9804
	Duna Uno Motor Tipo 1.4 / 1.6	N7YC	RN7YC		0.7		
	Duna, Uno 1.4 SPI, Palio 1.6 SPI/MPI 8v					RC8BYC	
	Duna, Uno, Palio 1.3 MPI, Palio 1.6 MPI 16v					RC7BYC	
	Idea 1.4 ELX		RC10YC	RC10YCC	0.8		
	Idea 1.8 8v		RN9YC	RN9YCC	0.8		
	Línea 1.9 16v			RC87YCL	0.8		
	Marea 2.0 20v / 1.6 MPI 16v					RC8DMC	
	Marea Turbo 2.0					RC8DMC	
	Palio / Idea 1.8 8V / 04>		RN9YC		0.8		9804
	Palio / Siena / Uno 1.3 16v (Motor Fire) 00>				0.8	RA4HCX	
	Palio 1.3 / 1.4 8V Fire			RC87YCL	0.8		
	Palio / Siena 1.6 16v (Motor E-TORQ)		RC7YC	RC7YCC	1.0		
	Panda 1.0 Fire		RC9YC		0.7		9001
	Punto 1.4					RC8BYC	
	Punto 1.8		RN9YC		0.8		
	Regatta 100 S 1.6	N7YC	RN7YC		0.7		
	Regatta 2000 2.0	N9YC	RN9YC		0.7		9804
	Regatta 85 1.5	N9YC	RN9YC		0.7		9804
	Regatta SC 1.5	N9YC	RN9YC		0.7		9804
	Siena 1.4 8v (FIRE) 2007 ->		RC10YC	RC10YCC	0.8		
	Siena 1.6 MPI 16v					RC7BYC	
	Siena 1.6 SPI/MPI 8v					RC8BYC	
	Spazio 1.1 / 1.3 / 1.4 Tipo 1.4 Bio	N9YC			0.7		9804
	Stilo 1.8 16V					RC8BYC	
	Strada 1.6					RC8BYC	
	Strada / Strada Adventure 1.8 8v MPI (105 cv)		RN9YC	RN9YCC	0.8		
	Tempra 2.0 / 2.0i 16v		RN9YC	RN9YCC	0.7		9804
	Tempra 2.0 / 2.0i 8v		RN7YC	RN7YCC	0.7		
	Uno 1.3 8v Fire (Bobina con un solo cuerpo/ 68cv)		RC10YC	RC10YCC	0.8	RC87YCL	
FORD	Bronco 4.9 L6 (Y)		RF14LC		1.0		
	Bronco II 2.9 / 4.0 V6 (T)		RS14YC		1.0		9404
	Corcel, Del Rey 1.6 >83		RL87YC		0.7		
	Courier 1.4i 16v Zetec			RES9YCC4	1.0/1.3	RE7PYP6	
	Ecosport XLS 1.6 Motor Zetec Rocam 8v SOHC			RES9YCC4	1.0/1.3	RE7PYP6	
	Ecosport XLT 2.0L 16v Duratec				1.0	RS9PYP4	
	Escort (motor AE/CHT 1.6)		RC9YC	RC9YCC	0.8		9001
	Escort (motor AP 1600/1800)	N9YC	RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Escort 1.8 (motor Zetec)			RES9YCC4	1.0/1.3	RE7PYP6	
	Escort XR 3AP 1.8 / 2.0i		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Explorer 3.0		RS12YC		0.8		
	Explorer 4.0 V6 (X)		RS14YC		0.8		9404
	F 100 Rosca 18mm		RF11YC		0.8		
	Falcon 2.3 - F100 - Max Econo	S12YC	RS12YC		0.8		
	Falcon 6 Cil. 3.0/3.6 F100 6 Cil., Fairlane 500/LTD (Rosca 18 mm)	F14YC	RF14YC		0.8		
	Fiesta 1.4i 16V Motor Zetec			RES9YCC4	1.0/1.3	RE7PYP6	
	Fiesta CL/CLX 1.3 (HCS CFI) motor endura 8v		RS9YC	RS9YCC	0.9		
	Focus 1.4/1.6/1.8/2.0 Sigma (Motor Zetec)			RES9YCC4	1.0/1.3	RE7PYP6	
	Galaxy 1.8i / 2.0i		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Galaxy 2.0	N9YC	RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	KA 1.3 Motor Endura 8v		RS9YC	RS9YCC	1.0	RS12PYP	
	KA/Fiesta/Escort 1.3/1.6 Sigma Zetec Rocam 8v			RES9YCC4	1.0/1.3	RE7PYP6	
	KA/Fiesta/Escort 1.3/1.8 Motor Zetec 16v			RES9YCC4	1.0/1.3	RE7PYP6	
	Mondeo 1.8 / 2.0 16v			RES9YCC4	1.0/1.3	RE7PYP6	
	Mondeo 2.5 (SEA, SEB Duratec VE SEFI)				1.0	RS9PYP4	9808
	Mondeo 2.5 24v V6 Duratec-VE SFI (LCBD)				1.0	RS9PYP4	9808
	Mondeo 3.0 24v V6 Duratec-ST SFI REBA / MEBA				1.0	RS9PYP4	9808
	Orion Ghia 2.0i		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Orion GL 1.6	N9YC	RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Orion GL 1.6i / GLX 1.8i		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Ranger 2.5/2.9/4.0		RS12YC4		1.0		



Marca	Modelo	Cobre Plus	Cobre Plus Resistiva	Alternativa Doble Cobre	Luz (mm)	Multiples electrodos Platino Diseño especial	Especial IRIDIUM
	Ranger XLT (U), Aerostar 3.0		RS12YC		1.1		
	Ranger 2.3 16v Duratec HE				1.0	RS9PYP4	9808
	Ranger 4.0 V6 OHV				1.0	RS9PYP4	9808
	Sierra 1.6 (Rosca 18mm)	F9YC	RF9YC		0.8		
	Sierra 2.3 (Rosca 14mm)	S9YC	RS9YC		0.8		
	Sierra XR4	S7YC			0.8		
	S-Max 2.3 16v Duratec HE				1.3		9901
	Taurus 2.0 / 2.3	S12YC	RS12YC		0.8		
	Taurus 2.3GT / SP5	S9YC	RS9YC		0.8		
	Verona (Motor AP 2.0i)		RN9YC		0.7		9804
HONDA	Accord EX, Integra, Prelude 2.0 16v (B20A)		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	Accord EX/LX 2.0/2.2 16v (F22A3)			RC9MCC4	1.0		9002
	Accord, Civic, 84/86		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Accord, Civic, Prelude, Quintet 77>83		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	City 1.5 16v/SOHC i-VTEC				1.0		9202
	Civic 1.5 LSI 16v, CRX			RC9YCC4	1.0		9001
	Civic DX/LX 1.5 / EX 1.6			RC9MCC4	1.0		9002
	CR-V 2.0 16v Mot: (B20B3 RD1)			RC9MCC	0.9		
	CR-V 2.0 16v Mot: (B20Z1)			RC9MCC4	1.0		
	CRX 1.6, Civic 1.7 Vti			RC8YCC4	1.0		9802
	CVR 2.0 Integra 1.8 DOHC			RC9MCC4	1.0		9002
	Fit 1.4i DSI Twin Spark 03>		RC8YC4		1.0		
	Fit 1.5 16v Vtec			RC9MCC4	1.0		
	Legend 3.2 (C32A2) V6				0.8	RC8PYP	9802
	NSX 3.0 (C30A3/4)				0.8	RC8PYP	9802
	Odyssey 2.0 2.2			RC9MCC4	1.0		9002
	Prelude 2.2i (VTEC H22A2/5) MPI				0.8	RC8PYP	9802
	Prelude 2.3i 16v (H23A2) MPI			RC8YCC4	1.0		9802
HYUNDAI	Accent GL/GLS 1.3/1.5 12v (SOHC) (G4EK)		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	Atos 0.8/1.0		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	Elantra 1.5		RN9YC4	RN9YCC4	1.0		9804
	Elantra 1.6		RN9YC4	RN9YCC4	1.0		9804
	Elantra 1.8 G 4 CN		RN9YC4		1.0		
	Excel 1.3/1.5 GLS (G15B), Grace Van, H100		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	H-1 2.4 Mot: (Kasten)				1.0	RC10PYP4	
	i10 Motor 1.1L - SOHC		RC12YC5		1.3		
	i10 (Motor 1.2L)			RER8YC	0.8		
	i30 1.4 / 1.6 16v / CWT (109 cv G4FA/ 122cv G4GC)			RC12MCC4	1.0	RC12PYP	
	i30 2.0 16v CWT (143cv G4GC)		RC10YC4	RC10YCC4	1.0		
	Pony 1.2 / 1.4		RN11YC	RN11YCC	0.7		9804
	Scoupe 1.5 (G4DJ)		RN9YC	RN9YCC	1.0		9804
	Santa Fe 2.7 24v V6/DOHC CWT				1.0		9006
	Sonata 2.0 / 2.4 / 3.0 (4G63)		RN9YC	RN9YCC	1.0		9804
	Sonata 3.0 V6 (G6AT)		RN9YC4	RN9YCC4	1.0		9804
	Stellar 1.6 / 2.0 (G63B)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Stellar Prima 2.0		RN9YC		0.8		9804
	Tiburón 1.6		RN9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	Trajet 2.0 16v G4CP				1.0	RC10PYP4	
	Trajet 2.7 24v G6JA				1.0	RC10PYP4	
	Tucson 2.0 / 2.0 16v /CWT		RC10YC4	RC10YCC4	1.0		
	Tucson 2.7 V6/DOHC				1.0	RC10PYP4	
ISUZU	Amigo XS 4x4 2.6 (4ZD1)		RN7YC	RN7YCC	0.8		
	Rodeo (4ZD1)		RN7YC	RN7YCC	0.8		
	Rodeo S / LS 3.2 V6		RC7YC	RC7YCC	1.0		
	Trooper (4ZD1)		RN7YC	RN7YCC	1.0		
	Trooper 3.2 V6		RC7YC	RC7YCC	1.0		
JAGUAR	X-Type 2.4 L 24v / 3.0 L 24v QUAD				1.0	RS9PYP4	
KIA	Avella, Pop		RN9YC	RN9YCC4	1.0		9804
	Capital 1.8i		RC9YC	RC9YCC	0.8		9001
	Carens 1.8 (FC)			RN9YC4	1.0		
	Carnival 2.5 24v KV6/V6				0.8	RC8PYP	
	Carnival 3.0				1.0	RC10PYP4	
	Pride 1.3		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Sephia 1.6		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Sorento 3.0 V6				1.0	RC10PYP4	
	Sportage 2.0 DOHC 16v (94>)		RC7YC	RC7YCC	1.0		
	Sportage 2.0 SOHC (94>)		RC9YC	RC9YCC	0.8		9001



BUJÍAS



BUJÍAS DE ENCENDIDO

Marca	Modelo	Cobre Plus	Cobre Plus Resistiva	Alternativa Doble Cobre	Luz (mm)	Multiples electrodos Platino Diseño especial	Especial IRIDIUM
	Towner Truck		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Towner Van		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
LADA	2104, 2105, 2106, 2107, 2108 Samara, Niva	N9YC	RN9YC		0.8		9804
	Laika 1.6	N9YC	RN9YC		0.8		9804
	Niva 1.6		RN9YC		0.8		9804
	Niva 4x4		RN9YC		0.8		9804
	Nova 1.6	N9YC	RN9YC		0.8		9804
	Nova/Samara		RN9YC		0.8		9804
	Somara 1.5		RN9YC		0.8		9804
MAZDA	121 1.1 (B1)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	121 1.3 (B3.M1)		RN9YC4	RN9YCC4	1.0		9804
	1300, 808, 626, F1000		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	323 1.3 >94 OHC (BD) B3		RC10YC4		1.0		
	323 1.6 (E6)		RN9YC4	RN9YCC4	1.0		9804
	323 LX, GLX 16v		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	626 2.0 (FE)		RN9YC4	RN9YCC4	1.0		9804
	626 GLX 16v		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	929 2.0 (FE EGI)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	929 3.0 (JE) DOHC Cat.		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	929 3.0 (JEE)			RC9MCC	0.8		9002
	B 1.6 / 1.8 / 2.6 WD	N9YC	RN9YC		0.8		9804
	B1600, B2000, B2200, B2600, 4WD		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Lantis 1.6 (Z6D), Miata		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	Miata		RC10YC4		1.0		
MPV 2.6 / 3.0 (JEE, FS1R)			RC9MCC	0.8		9002	
MX-3 / MX-5 1.6 / 1.8 (B6, ZE)		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001	
M. BENZ	190 - 260 E / SE 2.6			S10YCC	0.8		
	190 E 1.8 / 2.0 / 2.3 / 2.5 16v			S9YCC	0.8		
	190 E 1.9 (168) M166.990					RC89TMC	
	200 E 2.0 - 230 E 2.3			S9YCC	0.8		
	200, 220, 220S, 250 60>75		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	230 CLK Kompressor 2.3 (203 - M111.981) 01>				1.0	RC8PYPB4	
	230, 250S, 250SE 67>81		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	230E, 260E	S9YC			0.8		
	260 E/SE 2.6	S9YC			0.8		
	280 E / S / SE / SEL 2.8 67>85		RN9YC		0.8		9804
	300 E / CE 3.0 (124)			S10YCC	0.8		
	300 SE / SEL 3.0 (126)			C11YCC	0.8		
	320 (USA) 4X4				1.0	RC10PYP4	9001
	320 CLK 3.2 18v v6 desde 1997				1.0	KC11PYP	
	320 E 3.2		RC9YC	RC9YCC	0.8		9001
	350SE, SL, 380SE, 450SL 73>83		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	500 S 5.0 24v V8 desde 2002				1.0	KC11PYP	
	500 SE/ SEC / SEL 5.0 (126)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	560 SE/ SEC / SEL 126 5.6		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	600 SEC/SL 6.0			C11YCC	0.8		
	C 180 1.8 93>97				0.9		
	C 180 1.8 97>00					RC8VTYC4	
	Clase A 140 (168 - M116.940) 97>					RC8VTYC4	
	Clase A 160 (168 - M116.960) 97>					RC89TMC	
	Clase A 190 (168 - M166.990) 99>					RC89TMC	
	CLK 430				1.0	KC11PYP	
	E 300 4MATIC 3.0			S10YCC	0.9		
	E200, E220, E280, E320, E420			C11YCC	0.8		
	G 230 2.3			S9YCC	0.9		
	G 300 3.0			S10YCC	0.9		
	G 320 3.2 18V				1.0	KC11PYP	
	G 320 3.2 24V			C11YCC	0.9		
	G 500 5.0				1.0	KC11PYP	
	S280, S320, S420, SL320			C11YCC	0.8		
	SLK 200 16v Mot. Kompr.				1.0	KC8WYP4	
	SLK 200 16v Mot.M111.943/6			C11YCC	0.9		
	SLK 200 16v Mot.M111.958 Kompr.				1.0	RC8PYPB4	
	SLK 230 16v Mot. Kompr.				1.0	KC8WYP4	
	SLK 230 16v Mot. M111.973 Kompr.		RC9YC		0.8		
	SLK 230 16v Mot. M111.983 Kompr.				1.0	RC8PYPB4	
SLK 320 Mot. M112.947				1.0	KC11PYP		



BUJIAS DE ENCENDIDO

Marca	Modelo	Cobre Plus	Cobre Plus Resistiva	Alternativa Doble Cobre	Luz (mm)	Multiples electrodos Platino Diseño especial	Especial IRIDIUM
MINI	Cooper 1.6					RC89TMC	
MITSUBISHI	Colt 1.3/1.6 (4G15)	N9YC	RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Colt 1.5		RN9YC4		1.0		9001
	Colt 1.6 16v		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	Colt 1200 1.2 (4G16)		RN9YC4		1.0		
	Colt 1400 1.4		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Colt GTI 1.8 (4G67)		RN7YC		0.8		
	Colt GTI 1.8 (4G93)		RC8YC4		1.0		
	Eclipse 2.0 (4G63)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Galant 1600 1.6		RN9YC		0.8		9804
	Galant 2.0 (4G63)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Galant 2.0 16v		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	L 300 1.6		RN10YC		0.8		
	L 300 2.0 16V		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	L 300 2.0 8V (4G63)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	L100, L200, L300		RN9YC4	RN9YCC4	1.0		9804
	L-200/4WD (4G63)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Lancer 1.3 GL (4G3), 1.6 (4G15)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Lancer 1.5 92>	N9YC			0.8		
	Lancer 1.6 16v		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	Lancer 1.8 16V (4G93) 92>96		RC8YC4		1.0		
	Mirage 1.8		RC9YC	RC9YCC	1.0		9001
	Montero (4G54) / 3.0 V6 MPI		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Montero 3.0 V6 24v				0.8	RC8PYP	9802
Outlander 2.4		RC10YC4		1.0			
Pajero (6G72)		RN9YC4	RN9YCC4	1.0		9804	
Sapporo 1.6 / 2.0 (Single Carb.)	N9YC			0.8		9804	
Sapporo 2.4		RN7YC4	RN7YCC4	1.0			
Sigma 3.0 V6 24V, 3000GT 3.0		RC9YC	RC9YCC	0.8		9001	
Space Wagon 1.8 MPI (4G93)		RC8YC4		1.0			
Space Wagon 2.4 Gdi 4 x 4					RC10WMP2		
NISSAN	200 SX (CA20E / ET)		RC10YC4		1.0		
	200 SX (SR20DET)						
	200 SX (GA16DE)		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	200 SX (Z20E)	N7YC			0.9		
	240 SX (KA24DE)		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	280 ZX (L28E)		RN7YC4	RN7YCC4	1.0		
	Bluebird 1.8 (CA18N)		RN9YC4	RN9YCC4	1.0		9804
	Bluebird 2.0 (CA20E)		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	D21		RC9YC	RC9YCC	0.7		9001
	March 2011-2012 - 4L - 1.6Lts DOHC						9410
	Máxima 3.0 (VG30DE)				0.8	RC8PYP	9802
	Máxima 3.0 (VG30E)		RC7YC4	RC7YCC4	1.0		
	Murano 3.5 (VQ35DE)					REC10PYC4	9006
	New Sentra		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	NX 1.6		RC9YC	RC9YCC	0.9		9001
	Pathfinder 2.4		RN9YC	RN9YCC	0.9		9804
	Pathfinder 2.4 (KA24E)		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	Pathfinder 2.4 (Z24i/S)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Pathfinder 3.0 (VG30E)		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	Pathfinder 3.3 V6 EFI		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	Pathfinder 3.3 VG 33i			RC12YCC4	1.0		
	Patrol 2.8 (L28)	N9YC	RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Patrol 4.0 (P40)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Sentra 1.6 (E16i/S)		RN9YC4	RN9YCC4	1.0		9804
	Sentra 1.6 16v (GA 16 DE)		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	Sentra 2.0				1.0	RC8PYP	9802
	Serena 1.6		RC9YC	RC9YCC	0.8		9001
	Serena 2.0 (16V)		RC9YC	RC9YCC	0.8		9001
	Sunny (B14)		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	Sunny 1.4 12V		RC9YC	RC9YCC	0.8		9001
	Sunny, Sentra LX, SGX 82>90		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Terrano (Z 24 S)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	X-Trail 2.0 (QR20DE)				1.0	REC10YC4	
OPEL	Ascona 2.0i, Calibra 2.0i (C20NE)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Astra 1.4 (C14NZ)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Astra 1.6 / 2.0					RC10DMC	



BUJÍAS



BUJIAS DE ENCENDIDO

Marca	Modelo	Cobre Plus	Cobre Plus Resistiva	Alternativa Doble Cobre	Luz (mm)	Multiples electrodos Platino Diseño especial	Especial IRIIDIUM
	Astra 1.6 GL GLS CD GT		RN9YC		0.8		
	Calibra 2.0 16V Turbo (C20LET)			RC8MCC	0.8		
	Corsa 1.4i / 1.6i		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Omega 1.8i, Rekord 1.8		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Omega 2.0i (C20NE)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Omega 2.5 / 3.0 (X25XE)					RC10DMC	
	Rekord 2.0 / 2.2		RL82YC	RL82YCC	0.8		
	Senator 2.2i / 3.0i		RL82YC	RL82YCC	0.8		
	Vectra 1.6		RN9YC		0.8		
	Vectra 2.0		RN9YC		0.8		
PEUGEOT	106 1.1 TU1JP			RC8YCL	0.8		
	106 1.4 TU3JP			RC8YCL	0.8		
	106 1.6 TU5JP			RC8YCL	0.8		
	205 1.1 TU1M		RC9YC	RC9YCC	0.8		9001
	205 1.4 TU3M 92>95		RC9YC		0.8		
	205 1.4 TU3M 95>					RC8BYC	
	205 1.6 (XU5.CP/IC)		RC7YC	RC7YCC	0.7		
	205 2.0 CTI/GTI (XU9JP/A/1)		RC9YC		0.8		
	206 1.4 (TU3JP KFX)			RC87YCL	0.8		
	206 1.6 16V TU5JP4			REC9YCL	0.8		
	206 1.6 8v					RC8BYC	
	206 2.0 Gti (EW10J4)			REC9YCL	0.8	REC9MCLX	
	305		RS9YC	RS9YCC	0.7		
	305 (excepto automatico 07/87)		RS9YC		0.8		
	306 1.8 / 2.0, 309 SX, 405					RC8DMC	
	306 1.8 16V XU7JP4			RC8YCL	0.9	RC8BYC	
	306 1.8 (XU7JP LFZ)			RC8YCL	0.9	RC8BYC	
	306 2.0 (XU10J2 RFX)		RC9YC		0.8	RC10DMC	9001
	307 2.0i 16v (EW10J4 EW10A)			REC9YCL	0.8	REC9MCLX	
	307 2.0i 16v (EW10A)					REC9MCLX	
	309					RC8DMC	
	404	N9YC			0.6		9804
	405 1.6 XU5M3		RC9YC	RC9YCC	0.8		9001
	405 1.8 XU7JP		RC9YC	RC9YCC	0.9		9001
	405 GL 1.6 (XU5JP)					RC8BYC	
	405 2.0 16V Mi 16 (XU10J4)					RC7BMC	
	405 SR / GR 1.9		RC7YC	RC7YCC	0.7		
	405 SRI 2.0					RC8DMC	
	406 1.8 SL - ST / 2.0 SV					RC8BYC	9001
	406 2.2 16V (EW12J4)				0.8	REC9YCL	
	406 3.0 24V (ES9J4S)					RC8DMC	
	406 Coupe 3.0 24V (ES9J4S)					RC8DMC	
	407 2.0 16v (EW10A/EW10J4)					REC9MCLX	
	504 1.6 / 1.8 / 2.0	N9YC	RN9YC	RN9YCC	0.6		9804
	505 2.0 GL/GR/SR	N9YC	RN9YC	RN9YCC	0.6		9804
	505 2.2 - 604	S9YC	RS9YC	RS9YCC	0.7		
	505 SRI 2.2	S7YC			0.8		
	605 2.0 XU10J2C			RC9YCC	0.8		9001
	605 3.0 V6 (ZPJ-ZPJ4)					RC7BMC	
	605 SV 3.0 (ES9J4)					RC8DMC	
	607 2.2 16V EW12J4				0.8	REC9YCL	
	607 3.0 24V ES9J4S					RC8DMC	
	806 2.0 Turbo (XU10.J2TE)					RC10DMC	
	806 2.0 (XU10J2) (RFU)			RC9YCC	0.9		
	806 2.0 16v (XU10J4R) (RFV)			RC8YCL	0.9		
	807 2.0 (EW10J4) (RFN)				0.9	REC9MCLX	
	Partner 1.8 (XU7JB)			RC8YCL	0.9		
PORSCHE	911 3.2 Carrera (930.20/26)				0.7	N3G	
	911 Carrera RS 3.6 (64.03)		RC7YC	RC7YCC	0.7		
	911 Turbo 3.3					C6BYC	
	924 2.0 Carrera GT/Turbo (M31.50 M31.03)				0.8	N2G	
	928 5.4 (M28.49 M28.50)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	928 GT / S4 5.0 (M28.47)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	968 CS					N7BYC	
	Boxster 2.5 24v (M96.20)					RC8DMC	
	Boxster 2.7 24v (M96.22)					RC89TMC	
	Boxster 3.2 24v (M96.21)					RC89TMC	



Marca	Modelo	Cobre Plus	Cobre Plus Resistiva	Alternativa Doble Cobre	Luz (mm)	Multiples electrodos Platino Diseño especial	Especial IRIDIUM
RENAULT	Clio 1.0 8v (D7D)		RC8BYC				
	Clio 1.2 16v (D4F 712)			REA8MX	0.9		
	Clio 1.6 16v (K4M 760)			RC87YCL	0.9		9802
	Clio 1.6 8v C3L	N9YC	RN9YC		0.9		9804
	Clio 1.8 16v (F7P 722)					RC7BMC	9807
	Clio II (D4F) 1.2			REA8MX	0.8		
	Clio II 1.6 16v K4M			RC87YCL	0.8		
	Clio II 1.6i K7M					RC10DMC	
	Clio II Sport 2.0 16V (F4R 730)				0.8	RC8PYCB	
	Clio RT 1.4, Express RN 1.4		RC9YC	RC9YCC	0.9		9001
	Express RL 1.6 16v (K4M) 04>			RC87YCL	0.8		
	Fluence/Duster 1.6 16v (F4R / K4M)			RC87YCL	0.9		
	Fluence/Duster 2.0 16v (M4R)						9410
	Fuego 2.0 - 2.2 GTA, GTX	S9YC	RS9YC	RS9YCC	0.7		
	IKA Motor Continental	J8C			0.6		
	IKA Motor Continental (Op.más caliente)	J11C			0.6		
	IKA Motor Tornado	L92YC			0.6		
	Kangoo 1.2 8V (D7F)						RC8DMC
	Kangoo 1.4 (E7J)				RC87YCL	0.8	
	Kangoo 1.6 8v (K7M)						RC8BYC
	Kangoo 1.6 16v (K4M 730)		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		
	Koleos 2.5 Eng. 2TR				1.0	REC10PYC4	9006
	Laguna 1.6/1.8/2.0 16v					RC10DMC	
	Laguna 1.8 (F3P) / 2.0 (F3R) 94>		RN9YC	RN9YCC	0.9		9804
	Laguna 2.0/2.0i 16v (F5R-700 / F5R-782)				1.0	REC14PYC	
	Laguna 3.0 24V (L7X-700/701)				1.0	RC8PYPB4	
	Logan (K4M)				RC87YCL	0.9	
	Logan 1.6 8v (K7M)			RC9YC	RC9YCC	0.9	
	Master 2.2 8v (J7T-782)	S9YC				0.8	
	Master 2.2 8v (J7T-788)				S10YCC	0.9	
	Megane/ Megane Scénic/ Laguna (K4M, K4J, F4P, F4R)				RC87YCL	0.9	
	Megane/Scénic 1.6 16v						RC8DMC
	Megane/Scénic 1.6 8v		RC9YC	RC9YCC	0.9		9801
	Megane/Scénic 2.0 16v (F7R)						RC8DMC
	Megane/Scénic 2.0 8v (F3R)		RN9YC	RN9YCC	0.9		9804
	Megane II				RC87YCL	0.9	
	R-11 1.4 / 1.6	N9YC	RN9YC	RN9YCC	0.7		9804
	R-11 Turbo				0.7	N3G	
	R-12 1.4 / 1.6, R18 1.4 / 1.6	L92YC			0.7		
	R-18 2.0 TL/GTX	S9YC	RS9YC	RS9YCC	0.7		
	R-18 2.2	S9YC	RS9YC	RS9YCC	0.8		
	R-19 16S 1.8 (F7P-700)						RC7BMC
	R-19RN 1.6	N9YC	RN9YC		0.8		9804
	R-19RT 1.7		RN7YC	RN7YCC	0.8		
	R-19RTI 1.8		RN7YC	RN7YCC	0.8		
	R-21 2.0/2.2 Alize 2.0	S9YC	RS9YC	RS9YCC	0.8		
	R-30 2.7 (PRV140, 144)	S9YC	RS9YC	RS9YCC	0.8		
	R-4 S/GTL, R-5 L, R-6 GTL	L92YC			0.6		
	R-9 RN/RL 1.6	N9YC	RN9YC	RN9YCC	0.7		9804
	Safrane 2.0 12V (J7R 734, 735)						RC7BMC
Safrane 2.0 16V (N7Q 710, 711)						RC89TMC	
Safrane 2.0 / 2.2 8V (J7R 732, 733)	S9YC	RS9YC	RS9YCC	0.8			
Safrane 2.2 12V (J7T 760, 761)						RC7BMC	
Safrane 3.0 V6 (Z7X 721, 722, 723)						RC7BMC	
Sandero 1.6 16v (K4M) (AUTHENTIQUE/DYNAMIQUE/EXPRESSION)				RC87YCL	0.9		
Symbol 1.6 8v (K7M)		RC9YC	RC9YCC	0.9		RC10DMC	
Symbol 1.6 16v (K4M)				RC87YCL	0.9		
Trafic 1.4 / 1.6	N9YC	RN9YC		0.7		9804	
Trafic 2.0	S9YC	RS9YC		0.7			
Twingo 1.2 (CG3-700)	N12YC	RN12YC		0.7			
Twingo 1.2 (D4F)				REA8MX	0.8		
Twingo 1.2 (D7F)						RC8DMC	
Twingo II		RC9YC	RC9YCC	0.9		9001	
ROVER	214 1.4 16v (K16 DOHC)		RC9YC	RC9YCC	0.9		9001
	216 1.6		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	220 2.0, 414 1.4 16v		RC9YC	RC9YCC	0.8		9001
	414 Sli 1.4		RC9YC	RC9YCC	0.8		9001



BUJÍAS



BUJIAS DE ENCENDIDO

Marca	Modelo	Cobre Plus	Cobre Plus Resistiva	Alternativa Doble Cobre	Luz (mm)	Multiples electrodos Platino Diseño especial	Especial IRIDIUM
	416 1.6 16v (DOHC)		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	420 Si 2.0 / Turbo		RC9YC	RC9YCC	0.8		9001
	620 2.0 16V (F20 Z1)			RC9MCC4	1.0		
	620i 2.0 16V Ti (20 T4G)			RC9YCC	0.9		9001
	623 GSI Lux 16V (H23 A3)			RC9MCC4	1.0		
	820 Si 2.0 (T16i)		RC9YC	RC9YCC	0.8		9001
	820 Ti 2.0 (20 T4H)			RC9MCC4	1.0		
	827 Si V6 24v (C27A)		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	Discovery 2.0		RC7YC	RC7YCC	0.9		
	Discovery 3.9 V8		RN9YC	RN9YCC	0.9		9804
	Land Rover 69>81	N9YC			0.8		9804
	Maestro 1.3		RN9YC		0.8		9804
	Maestro 1.6 S series		RC9YC		0.8		
	Mini Cooper - R. Rover 4.2 V8i		RN9YC	RN9YCC	0.9		9804
SAAB	900 2.0i	N7YC			0.7		
	900 S 2.0i (B202 S/XL)	C7YC			0.8		
	9000 2.3i		RC7YC4	RC7YCC4	1.0		
	9000 2.3i Turbo		RC7YC4	RC7YCC4	1.0		
	9000 CD/CS/CSE 2.3 16V (B234I)				1.0		
	9000 CD/CS 3.0 24V (B308I)					RC10DMC	
	9000 CDE 2.3 Turbo (B234L)			RC7YCC4	1.0		
	900i 2.0 2.3 16V (B 204I/206I/234I)			C9YCC	0.9		
	900i 2.0 8V (B201)	N7YC			0.8		
	900i 2.5 (B258I)					RC10DMC	
SEAT	127, 133, Fura, Panda, Ritmo 75, Ronda 1.6		RN9YC	RN9YCC	0.7		9804
	Cordoba 2.0 8V (2E,AGG)					RN8VTC4	
	Cordoba 1.8 2.0 16V (ABF ADL)				0.8	C6VPYC	
	Cordoba 1.6 (ABU/IF/AEE/ALM)					RN10VTC4	
	Córdoba 1.6i / 1.8i (ADZ/ABS)					RN8VTC4	
	Ibiza 0.9 92>		RN9YC	RN9YCC	0.7		9804
	Ibiza 1.6i, 2.0i					N9BYC	9804
	Ibiza 1.8i (ADZ/ABS)					RN8VTC4	
	Ibiza, Málaga, Ronda 1.5		RC7YC	RC7YCC	0.7		
	Inca AP 1.6/1.8					RN10VTC4	
	Marbella (NCA)		RN9YC	RN9YCC	0.7		9804
	Toledo 1.6 (1F)					RN10VTC4	
	Toledo 1.6i (ABN/EZ)					N9BYC	9804
	Toledo 1.8i / 2.0i (RP/ABS/ADZ/2E/AGG)					RN8VTC4	
SSANG YONG	Korando 2.3 (M111 E23)				1.0	RC10PYP4	
	Korando 3.2 (M 104.995)		RN6YC		0.8		
	Musso 2.0 (M 161.940)			C11YCC	0.9		
	Musso 3.2 (M104.992)			RC10YCC	0.9		
SUBARU	1300 DL, 1600, Leone C19 76>82		RN9YC		0.7		9804
	600 Rex, 700 GL		RN9YC		0.7		9804
	Forester 2.0 AWD		RC9YC		0.8		9001
	Impreza 1.6 / 1.8		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	Impreza 2.0 Turbo (EJ20G)				0.8	RC8PYP	9802
	J10, J12		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Justy 1.2 (EF-12)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Legacy 1.6 / 1.8 / 2.0 / 2.2		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	Loyale, 4WD, SW, Coupe		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	SVX 3.3				1.0	RC8PYP	9802
SUZUKI	Alto 550 (SS40, SS80)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Baleno 1.3 / 1.5 / 1.6		RC9YC	RC9YCC	0.8		9001
	Baleno 1.8 16v		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	Fun 1.0 1.4		RN9YC		0.8		
	Gran Vitara 2.0		RC7YC4	RC7YCC4	1.0		
	Samurai 1.3 (F10A G13A/BA)		RN10YC		0.8		
	Samurai 1.6		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Swift 1.0 (G10/G10A)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Swift 1.3 (G13)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Swift 1.6 >95		RN9YC4	RN9YCC4	1.0		9804
	Swift 1.6 GLX (G16B) 91>		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	Vitara 1.6 (G16)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Vitara 1.6 16v		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
TOYOTA	4 Runner 3.0i (3VZ-E)		RC10YC4		1.0		
	Camry 2.2i (5S-FE) 16V				0.8	RC8PYP	9802



Marca	Modelo	Cobre Plus	Cobre Plus Resistiva	Alternativa Doble Cobre	Luz (mm)	Multiples electrodos Platino Diseño especial	Especial IRIDIUM
	Camry 3.0 (1MZ-FE) 24V					RC10DMC	
	Camry 3.0i (3VZ-FE) 24V				0.8	RC8PYP	9802
	Carina II 2.0, Celica 2.0		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	Carina II 2.0i (3S-FE)		RC9YC4	RC9YCC4	1.0		9001
	Celica 2.0 (3S-GTE)		RC9YC	RC9YCC	0.8		9001
	Celica, Corolla, Corona, Starlet >83	N9YC	RN9YC		0.8		9804
	Corolla 1.6 (4A-FE) 4WD, 1.8 16v		RC9YC	RC9YCC	0.7		9001
	Corolla 1.6 VVTi (2ZZ-FE)			RC89YCC	0.9		
	Corolla 1.8 VVTi (2ZZ-GE)				1.0	RC89WYP4	
	Corolla 1.8 (7A-FE)		RN9YC	RN9YCC	0.7		9804
	Corolla Fielder 1.8 16v VVT-i				1.0	RC89WYP4	
	Corolla XL, Corona XL, Starlet XL 83>91		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Corona 1.8 16V (7A-FE)				1.0	RC10PYP4	
	Corona 1.8 8V (1S-i, 4S-Fi)		RC10YC4		1.0		
	Corona 1.8 8V (3T, 1S-L)		RN9YC		0.8		
	Corona 2.0 (3S-GELU)		RN9YC	RN9YCC	0.7		9804
	Cressida 2.0 24V (1G-GE-GEU)		RC8YC4		1.0		
	Cressida 2.0 8V-12V (21R)		RN9YC		0.8		9804
	Hi-Ace 1 (12R/18R) 87>		RN10YC		0.8		
	Hi-Ace 2.0, Hilux 4WD (20R)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Land Cruiser 4.0 (22R), 2.4		RN9YC	RN9YCC	0.7		9804
	Land Cruiser 4.0 (3F-E)		RN9YC4	RN9YCC4	1.0		9804
	Lite Ace 86>		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	RAV 4 (1AZFE)				1.0	RC8PYPB4	9802
	RAV 4 AT 16V 2.0 (3S-FE) 94>					RC10DMC	
	Starlet 1.3 93>		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Tercel 1.3, 1.5 92>95		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Tercel 1.5 Twin Cam, Paseo 1.5 96>					RC10DMC	
VW	1500 / Rural / M1.8	N9YC			0.7		9804
	Amazon		RN9YC		0.7		9804
	Bora 1.8 (AGN)					RC8VTYC4	
	Bora 1.8 Turbo (AUM, ARX)				0.8	RC8PYP	
	Bora 1.8 Turbo (AGU)					RC89TMC	
	Bora 2.0 (APK)					RC8VTYC4	
	Bora 2.0 (AZG, AZJ)				1.0	KC8ZPYPB4	
	Carat CD/GS	N9YC	RN9YC		0.7		9804
	Escarabajo	L92YC			0.7		
	Fox 1.6 8v (EA 111 RSH) 04>					RC89TMC	
	Fox 1.6 8v (BAH)					RC8DMC	9807
	Gacel, Senda, Voyage 1.6 / 1.8 GL / GS	N9YC			0.7		9804
	Gol 1.0 8v Mi					RN8VTYC4	
	Gol (AE / CHT 1.6) >94		RC9YC	RC9YCC	0.8		9001
	Gol (1.6 / 1.8) (AP) >91	N9YC	RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Gol Gti 2.0		RN7YC	RN7YCC	0.8		
	Gol II 1.0 >99					RN10VTYC4	
	Gol II (1.6/1.8)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	Gol II 2.0 Gti		RN7YC	RN7YCC	0.8		
	Gol II Mi 1,6 / 1.8 (AP 827) >98					RN10VTYC4	
	Gol III Mi 1.0 99>					RN8VTYC4	
	Gol III Mi 1,6 / 1.8 99>					RN10VTYC4	
	Gol 1.6 8v Trend					RC89TMC	
	Gol Country 1.6 / 1.8 / 1.8i (AP)		RN9YC		0.7		
	Gol Country 1.6 / 1.8 / 2.0 (AP) Mi					RN10VTYC4	
	Golf 1.6 (75 cv AEA / AEE)					RN8VTYC4	
	Golf 1.6L (101cv)					RC8VTYC4	
	Golf 1.6 8v (EA 111 / RSH)					KC8ZPYPB4	
	Golf 1.8, 2.0					RC8VTYC4	
	Golf 1.8, 2.0 (ABS/ADZ/ADY/AGG/PB)					RN8VTYC4	
	Golf IV 1.6 99>					RC8DMC	
	Golf IV Mi 1.6 99>					RC89TMC	
	Golf IV 1.8 Turbo (ARZ) 99>					RC8PYP	
	Golf IV 2.0 99>					RC8DMC	
	Golf IV Mi 1.6 2.0 (EA111 / RSH) 99>					RC8VTYC4	
	Golf VR6 2.8 92>95					RC10VTYC4	
	Kombi	L92YC			0.7		
	Kombi (Con GNC)	L87YC			0.7		
	Logus AP 1.8/2.0 93>94		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804



BUJÍAS



BUJIAS DE ENCENDIDO

Marca	Modelo	Cobre Plus	Cobre Plus Resistiva	Alternativa Doble Cobre	Luz (mm)	Multiples electrodos Platino Diseño especial	Especial IRIIDIUM
	New Beetle 2.0 (AEG)					RC89TMC	
	Parati, Saveiro AP 1.6/1.8 92>95		RN9YC	RN9YCC	0.7		9804
	Parati, Saveiro AP 1.6/1.8/2.0 Mi 97>					RN10VTYC4	
	Parati, Saveiro AP 1.6/1.8i		RN9YC	RN9YCC	0.7		9804
	Passat 1.8					RC8DMC	
	Passat 2.0					RN10VTYC4	
	Passat 2.0 (ADY/AGG)					RN8VTYC4	
	Passat II 1.8 Turbo (APU-ANB-AUG-ATW)					RC8VTYC4	
	Passat II 1.8 Turbo 99>				0.8	RC8PYP	
	Passat II 2.0 (AZM-ALT)					RC89TMC	
	Passat VR6 2.8 (AAA)					RC89TMC	
	Passat, Santana (AP 1.5/1.6/1.8)		RN9YC	RN9YCC	0.7		9804
	Pointer CLI 1.6 / GLI 1.8 / Gti 2.0		RN9YC	RN9YCC	0.7		9804
	Polo 1.6 1.8 (AP 827-AFT-AUR-AEH-AKL-APF) >98					RN10VTYC4	
	Polo Mi 1.6 1.8 (1F-ABU-ALM) 99>					RN8VTYC4	
	Quantum AP 1.8/2.0 Mi					RN10VTYC4	
	Santana 2.0 con GNC 04>					RN8VTYC4	
	Sharan 1.8 Turbo (AJH)					RC8VTYC4	
	Sharan 1.8 Turbo (AWC)				0.8	RC8PYP	
	Suran 1.6 8V (BAH)					RC8DMC	9807
	Tiguan 2.0 / TSI (200 cv)				0.8	RC8PYPB4	9802
	Toureg 4.2 V8 (AXQ / BHX)				0.5	RC89TMC	9807
	Vento 1.8 2.0 8v Todos (AAM-ACC-ADZ-AEP-ADY-AGG)					RN8VTYC4	
	Vento 2.0 16v Gti (ABF)				0.8	C6VPHYC	
	Vento 2.0 8v (9A)					C6BYC	
	Vento 2.0 8v Cabrio (2E)					N7BMC	
	Vento 2.5				1.0	KC8ZPYPB4	
VOLVO	122, 123, 144, 164	L87YC			0.7		
	240 2.0 Turbo (B200F/K/ET)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	240 2.3 (B230E)		RN7YC	RN7YCC	0.7		
	240, 360, 740 GL		RN7YC	RN7YCC	0.7		
	360 2.0i GL, GLS, GLT		RN7YC	RN7YCC	0.7		
	440 (B18K)			RN9LCC	0.8		
	480 Turbo (B18FT)			RN7YCC	0.7		
	740 2.3 (B230A)	N9YC	RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	740 2.3 (B230FBF)	N7YC			0.8		
	740 2.3 (B230G/GT)			RN9YCC	0.9		9804
	740 2.3 (B230K)		RN9YC	RN9YCC	0.8		9804
	760 Turbo (B23ET/230ET)			RN7YCC	0.7		
	850 2.0 / 2.5 (B5204F/B5254F)					RC89TMC	
	850 2.0(GLE/GLT/SE/S)					RC89TMC	
	940 2.3 Turbo (B230G//FT/FK/FB)			RN9YCC	0.9		9804
	940 Turbo 2.3 (B230FT)			RN9YCC	0.8		9804
	960 2.0 (B204FT)		RN7YC	RN7YCC	0.8		
	960 2.3 Turbo (B230FT)			RN9YCC	0.9		9804
	960 3.0 (B6304F)					RC89TMC	
	C70 2.0 10v S, SE, (GLT B5202F/4F)					RC89TMC	
	C70 2.0 20v (B5234S)					RC89TMC	
	C70 2.0 20v Convertible, Coupe (B5204 T3)		RC7YC		0.8		
	C70 2.0 20v S, SE Turbo (B5204FT / B5204 T2)				0.8	RC8PYP	
	C70 2.3 20v T5, T5R Turbo (B5234FT)				0.8	RC8PYP	
	C70 2.4 20v					RC89TMC	
	C70 2.5 10v 20v S, SE, GL, GLT (B5252/4F)					RC89TMC	
	C70 2.5 20v (B5254FT)				0.8	RC8PYP	
	S40 1.8 / 2.0 (B4184S/B4204S)					RC89TMC	
	S80 2.8 24v Turb. (B6284T/B6294S/B6304S3)					RC89TMC	
	V40 1.8 / 2.0 (B4184S/B4204S)					RC89TMC	
	V70 2.0 10v S, SE, GLT (B5202F)					RC89TMC	
	V70 2.0 20v (B5204 T2)			RC7YCC	0.9		
	V70 2.0 2.3 20v S, SE Turbo (B5204FT 5234T)				0.8	RC8PYP	
	V70 2.0 2.3 2.4 20v S, SE, GLT (B5204F B5234F)					RC89TMC	
	V70 2.4 T XC (AWD B 5244 T3)			RC7YCC	0.9		
	V70 2.5 10v S, SE, GL (B5252F)					RC89TMC	
	V70 2.5 20v Turbo (B5254FT)				0.8	RC8PYP	
	V70 2.5 20v S, SE, GLT (B5254F)					RC89TMC	
	XC90 2.5 2.9 Turbo (B5254T2)				0.9	RC8PYP	
	XC90 3.0 T6			RC7YCC	0.9		



BUJIAS DE PRECALENTAMIENTO

Tabla de Aplicaciones
**BUJIAS DE
PRECALENTAMIENTO**





BUJIAS DE PRECALENTAMIENTO

Marca	Modelo	Código	
ALFA ROMEO	145 , 146 1,9-2,0 TD	CH-0189	
	145-146-156 1.9JTD, 2.4JTD	CH-0166	
	155 , 164 2,5 TD (hasta 5-95)	CH-0189	
	164 2,5 TD (Motor VM08B - VM32B)	CH-0181	
AUDI	A4 1,9 Tdi (Motor AVF) - A4 1,9Tdi Avant (Motor AVF)	CH-0181	
CHEVROLET	Astra 2,0 TD 16v (Motor Y20DTL) - Vectra 2,0 TDI (X20DTL)	CH-0207	
	Blazer 2,5D - S10 2,5D (Motor 4A)	CH-0178	
	Blazer 2,8D - S10 2,8D (Motor 4.07TCA)	CH-0178	
	Corsa (motor 4EC1 y T4EC1)	CH-0158	
	Corsa 1,7 D 8v - Combo 1,7D 8v (Motor 4EE1)	CH-0601	
CHRYSLER	PT Cruiser 2.2 CRDi (Motor U-EDJ)	CH-0207	
CITROEN	AX , Saxo, Xsara - 1.5D (Motor TUD5)	CH-0185	
	C3 1,4 HD (Motor DV4TD - 8HX / 8HZ)	CH-0200	
	C4 1,6 HD (Motor DV6TED4 -9HY / 9HZ)	CH-0200	
	C15 1,8	CH-0189	
	Xantia 1,9 TD , ZX 1,9	CH-0189	
	Xsara 2,0 HDI (Motor DW10TD) - C4 - C5 2,0 HDI (Motor DW10BTED4 - DW10ATED)	CH-0170	
	Xsara, Berlingo - 1.9D (Motor DW8)	CH-0185	
FIAT	Brava, Bravo, Marea 1.9JTD , 2.4JTD	CH-0166	
	Doblo 1,3 MJTD (Motor 199A3000) LT : 118mm	CH-0223	
	Ducato 1,9 - 2,5 D / TD (todos los años).	CH-0189	
	Ducato 2,0 - 2.4 - 2.5	CH-0189	
	Ducato 2,3, 2,3 JTD, 3,0 (160 / 120 Multijet)	CH-0270	
	Palio 1,7TD , Siena 1,7TD , Tipo 1,9D - TD	CH-0189	
	Punto 1,3 MJTD (Motor 199A3000) , Strada 1,3 MJTD (Motor 199A3000) LT : 118mm	CH-0223	
	Spazio 1,3D , Duna 1,3-1,7D , Uno 1,7D , Fiorino 1,3D-1,7D	CH-0189	
	FORD	Courier, Escort desde 1998	CH-0205
	Ecosport 1,4 TDCI (F6JA - F6JC - DV4TD)	CH-0200	
Fiesta 1,4 TDCI - Fiesta Max 1,4 TDCI (F6JA - F6JC - DV4TD)	CH-0200		
Fiesta D, CL , CLX , LX 1,8 diesel	CH-0147		
Focus 1.8 Di	CH-0196		
Mondeo TD , CLX 1,8 diesel	CH-0147		
F100D - Ranger 2,5 TD (Motor Maxion)	CH-0178		
HYUNDAI	Galloper 2,5 (Motor 4D55) - LT : 122mm	CH-0741	
	Galloper II 2,5 TDi - LT : 122mm	CH-0741	
JEEP	Caravan 2,5 Tdi (Motor 425CLIEE)	CH-0181	
	Cherokee 2,5 Td (Motor VM HR 425 CLIRX - ENC, ENO)	CH-0181	
	Cherokee 2,1- 2,5 TD	CH-0189	
	Grand Cherokee 2,5 Td (Motor 425 CLIRX) Grand Cherokee 3,1 Td (Motor Exa - Exo)	CH-0181	
	Grand Cherokee 2,5 TD	CH-0189	
	Jeep Grand Cherokee Laredo	CH-0189	
LADA	Niva 1,9D (c/motor Peugeot XUD9L)	CH-0189	
LAND ROVER	Defender 90 2,5TD - Discovery 2,5 Tdi (Motor 200-300-12L-21L - Gemini)	CH-0178	
MAXION	2.5	CH-0178	
M.BENZ	Sprinter 2.9 , 2.9TD (Motor OM 602.980)	CH-0189	
	Sprinter 211 2,2 Cdi (Motor OM 611.981) - Sprinter 311 2,2 Cdi (Motor OM 611LA)	CH-0218	
MITSUBISHI	L200, L300, L400, Colt, Galant, Lancer	CH-0221	
	L200, L300, L300 4WD (2,5 4D5 - 2,3 4D55) LT : 122mm	CH-0741	
	Montero (Motor 4D56) LT : 122mm	CH-0741	
	Pajero I 2,5 TD (Motor LO44G - 4D56)	CH-0741	
NISSAN	Frontier 2,8D (Motor Euro II - 4.07 TCA)	CH-0178	
	X Terra 2,8D (Motor Euro II - 4.07 TCA)	CH-0178	
PERKINS	4-203	CH-0139	
PEUGEOT	106 1.5 D (motor TUD5)	CH-0185	
	206, 306, Expert, Partner - 1.9D (Motor DW8)	CH-0185	
	306, 307, 406 - 2.0 HDI (Motor DW10TD)	CH-0170	
	307 2,0 HDI (Motor DW10BTED4 - DW10ATED)	CH-0170	
	307 1,6 HDI - 307 1,6 HDI SW (Motor DV6TED4 -9HY / 9HZ)	CH-0200	
	306,405,806,Boxer,Partner -1.8D,1.9D,1.9TD,2.5D,2.5 TD (XUD7, XUD9, XUD9TE, DJ5, DJ5T)	CH-0189	
	504 (2,1 - XD4,90 desde 8-81/12-90) , 504 (2,5 - XD3 desde 1987)	CH-0189	
	504 (2,3 - XD2) , 504 (1,9 - XD4,88 desde 1979)	CH-0189	
	505 (2,5 - XD3) , 505 (2,3 XD2S) , 505 (2,5 - XD3TE) , 505 (XD2- XD2S)	CH-0189	
	Partner 1,6 HDI (Motor DV6TED4 -9HY / 9HZ)	CH-0200	



BUJIAS DE PRECALENTAMIENTO

Marca	Modelo	Código
RENAULT	18D-TD , 21 , Trafic , Rodeo - LT: 72mm - diám. : 6,1mm	CH-0189
	Clio II 1,9 D - Kangoo 1,9 D (Motor F8Q 632) - LT : 99mm - diam : 4mm	CH-0233
	Clio , 19 , Express (motor F8Q) - LT : 84mm - diám. : 5mm	CH-0169
	Clio , Megane - 1.9 Dti , D (motor F9Q) - LT : 84mm - diám : 5mm	CH-0172
	Express (motor F8Q 640) - LT : 68mm - diám. : 5mm	CH-0206
	Express (1.6 F8M, 1.9 F8Q), Clio (F8Q), 19 (F8Q) - LT : 67mm - diám. : 6.1mm	CH-0173
	Laguna, Mégane, 1.9DTI (motor F9Q) , Clio II 1.5 DCI (Motor K9K)	CH-0271
	Master 2,5 Dci (Motor G9U)	CH-0232
	Trafic 1.9D , Kangoo 1.9D (F8Q-662 / 630 / 600) - LT : 93mm - diám : 5mm	CH-0217
	ROVER	218 TD , Range Rover 2,5TD (90 - 94)
	420 2,0 Sdi (Motor 20T2N)	CH-0181
SEAT	Cordoba 1,9 Tdi (Motor ATD - ASZ) - Ibiza 1,9 Tdi (Motor ASZ - ATD - BLT)	CH-0181
SUZUKI	Grand Vitara 2,0 HDI (Motor DW10ATED - RHZ)	CH-0170
TOYOTA	Corolla 2,0 TD (Motor 1CDFTV)	CH-0258
	Hilux 2,5 / 3,0 (Motor 1KDFTV - 2KDFTV)	CH-0258
	Rav4 2,0 TD (Motor 1CDFTV)	CH-0258
VOLKSWAGEN	Bora 1,9 Tdi (Motor AXR - ARL - ADT)	CH-0181
	Gol 1,6D , Golf 1,9D-TD, Polo 1,9D , Senda 1,6D , Saveiro 1,6D	CH-0260
	Golf, Passat, Audi A3, A4, A6 - 1.9Tdi	CH-0271
	Passat 1,9 Tdi (Motor AVF - AWX) Passat 1,9 Tdi Variant (Motor AVF - AWX - AUY)	CH-0181
	Passat 1,9 Tdi (Motor BKC - BLS - BXE) - Enc. Rapido	CH-0700
	Passat 2,0Tdi (Motor BKP - BKD) - 4,4v - Enc. Rapido	CH-0702
	Sharan 1,9 Tdi (Motor AUY)	CH-0181
	Touran 1,9 Tdi (Motor AVQ - BKC - BLS - BRU - BXF-BXJ) - Touran 2,0 Tdi (Motor BMM) - Enc. Rapido	CH-0700
	Toaureg 2,5 Td (Motor BAC) - Toaureg 5,0 Td (Motor AYH)	CH-0181
	Transporter 1,9d-Td	CH-0260
	Transporter T5 1,9d-Td (06-2006 /.....) - Enc. Rapido	CH-0700
	Transporter T5 1,9 Tdi(Motor AXB)	CH-0181



TABLA DE EQUIVALENCIAS (utilizar solo como referencia)

BOSCH	CHAMPION
0100226366	CH189
0205312007	CH256
0250001001	CH28
0250001008	CH61
0250001010	CH28
0250001012	CH61
0250001015	CH61
0250001016	CH61
0250001416	CH61
0250001901	CH61
0250002009	CH45
0250200008	CH65
0250200014	CH65
0250200020	CH65
0250200035	CH32
0250200048	CH64
0250200049	CH62
0250200051	CH66
0250200053	CH62
0250200054	CH63
0250200055	CH65
0250200056	CH63
0250200058	CH63
0250200059	CH63
0250200060	CH63
0250200063	CH60
0250200064	CH63
0250200065	CH63
0250200066	CH63
0250200068	CH63
0250200069	CH137
0250200069	CH189
0250200420	CH65
0250200454	CH87
0250200456	CH87
0250200465	CH87
0250200468	CH87
0250200469	CH137
0250200469	CH189
0250201001	CH68
0250201001	CH79
0250201004	CH160
0250201005	CH68
0250201006	CH137
0250201008	CH68
0250201009	CH68
0250201010	CH168
0250201010	CH185
0250201011	CH160
0250201012	CH70
0250201014	CH62
0250201014	CH70
0250201015	CH160
0250201017	CH79
0250201019	CH68
0250201020	CH168
0250201020	CH185

BOSCH	CHAMPION
0250201021	CH160
0250201026	CH176
0250201027	CH159
0250201027	CH189
0250201029	CH173
0250201030	CH68
0250201031	CH160
0250201031	CH179
0250201032	CH160
0250201032	CH60
0250201033	CH159
0250201033	CH163
0250201034	CH62
0250201034	CH70
0250201035	CH175
0250201037	CH163
0250201038	CH177
0250201039	CH137
0250201039	CH159
0250201039	CH163
0250201039	CH173
0250201039	CH189
0250201039	CH63
0250201039	CH68
0250201041	CH156
0250201041	CH176
0250201042	CH189
0250201043	CH173
0250201045	CH137
0250201045	CH189
0250201047	CH176
0250201048	CH177
0250201049	CH205
0250201050	CH179
0250201053	CH209
0250201405	CH189
0250201405	CH68
0250201415	CH160
0250201469	CH137
0250201933	CH160
0250201950	CH163
0250201950	CH189
0250201950	CH68
0250201951	CH78
0250201951	CH79
0250201952	CH163
0250201952	CH189
0250201952	CH68
0250201953	CH160
0250201953	CH163
0250201953	CH189
0250201954	CH156
0250201954	CH176
0250202001	CH147
0250202002	CH216
0250202002	CH90
0250202003	CH94

BOSCH	CHAMPION
0250202004	CH121
0250202005	CH98
0250202006	CH103
0250202007	CH97
0250202008	CH110
0250202009	CH271
0250202013	CH105
0250202013	CH96
0250202014	CH102
0250202017	CH129
0250202018	CH147
0250202019	CH189
0250202020	CH168
0250202020	CH185
0250202022	CH184
0250202022	CH271
0250202023	CH181
0250202024	CH206
0250202025	CH169
0250202025	CH172
0250202026	CH204
0250202027	CH190
0250202028	CH166
0250202029	CH218
0250202032	CH170
0250202033	CH147
0250202033	CH166
0250202034	CH167
0250202035	CH206
0250202035	CH217
0250202036	CH222
0250202038	CH180
0250202039	CH207
0250202040	CH178
0250202041	CH219
0250202042	CH189
0250202042	CH207
0250202043	CH231
0250202045	CH218
0250202051	CH95
0250202052	CH302
0250202053	CH154
0250202054	CH132
0250202056	CH97
0250202058	CH133
0250202058	CH302
0250202059	CH99
0250202060	CH162
0250202060	CH94
0250202062	CH105
0250202062	CH96
0250202064	CH161
0250202065	CH306
0250202069	CH102
0250202069	CH117
0250202070	CH191
0250202076	CH104

BOSCH	CHAMPION
0250202077	CH161
0250202085	CH157
0250202086	CH188
0250202087	CH158
0250202088	CH237
0250202089	CH242
0250202093	CH186
0250202094	CH225
0250202094	CH94
0250202095	CH302
0250202096	CH103
0250202096	CH154
0250202102	CH215
0250202103	CH203
0250202107	CH80
0250202124	CH263
0250202125	CH258
0250202127	CH237
0250202128	CH232
0250202129	CH233
0250202130	CH229
0250202131	CH196
0250202135	CH268
0250202254	CH84
0250203001	CH224
0250203002	CH223
0250312001	CH613
0250312001	CH700
0250312002	CH600
0250312003	CH601
0250312007	CH256
0250312007	CH602
0250402001	CH700
0250403002	CH702
250202060	CH162
250202094	CH162
D6BC	F7YC
D6BP	F7YC
D7BC	F7YC
D8BC	F9YC
DR10BC	RF11YC
DR10GC0	RF14LC
DR6BC	RF7YC
DR7BC	RF7YC
DR8BC	RF9YC
DR9BC	RF11YC
DR9BPX	F11YC
F03DAR	RC9YC
F04DAR	RC12YC
F5DC	C6YC
F5DP OR	RC8PYPB4
F5DP0R	RC6PYP
F5DTC	C6BYC
F6DC	C7YC
F6DC	C7YCC
F6DC0R	RC7YC
F6DTC	C6BYC



TABLA DE EQUIVALENCIAS (utilizar solo como referencia)

BOSCH	CHAMPION	BOSCH	CHAMPION	BOSCH	CHAMPION	BOSCH	CHAMPION
F6LTCR	RC8VTYC4	FR7LC2	RC9MCC	M10AC0	RD16	W8DC	N11YC
F7DC	C9YC	FR7LC2	RC9MCC4	M7AC	D9	W8DC	N11YCC
F7DC0	C9YC	FR7LCX	RC9MCC	M8AC	D14	W8DC0	N9YCC
F7DC0R	RC9YCC4	FR7LDC	RC8DMC	UR2CC	RG4HC	W8DCX	N11YC4
F7DPER	RC8PYP	FR7LDC+	RC8DMC	VR7SE	REA8MCL	W8DTC	N9BYC
F7DPP222T	RC8PYP	FR8DC	RC10YC	VR8SE	REA8MCL	W8DTC1,0mmEA	N9BYC4
F7DTC	C6BYC	FR8DC	RC10YCC	W10AC	L86C	W8EC	J8C
F7HER2	KC8ZMCC	FR8DC+	RC10YC	W10DC	N12YC	W8FC	J12YC
F7HPP2	KC8ZPYPB4	FR8DCX	RC10YC4	W10FC	J12YC	W8LCR	N9YCC
F7HPP222	KC8ZPYPB4	FR8DCX	RC10YCC4	W2CC	N2C	W8LDCR	N9BMC
F7LC0R2	RC9YCC4	FR8DCX+	RC10YC4	W2D	C59YC	W8LTCR	RN10VTYC4
F7LDCR	RC8DMC	FR8DE	RC8BYC	W3AC	L77JC	W8LTCR	RN8VTYC4
F7LTCR	RC8VTYC4	FR8DPX	RC12YC	W3AC	L77JC4	W9AC *	L86C
F8DC	C10YC	FR8HC	RC12LYC	W3CC	N2C	W9AC0	L86C
F8DC4	C11YCC	FR8LCX	RC11LCC4	W3CP	N2G	W9CC	N5C
F8DC0	C10YCC	FR8LDC	RC10DMC	W3D	N6YC	W9DC	N12YC
F8DPP332	KC11PYP	FR8ME	REC9YCL	W3DP	N6YC	W9DC0	N11YCC
F8KTCR	RC89TMC	FR9HC	RFN14LY	W3DP0	N6YC	W9DCX	N12YC4
F8LCR	C9YCC	FRDPP10	RC8PYP	W3DP2	N6YCC	W9EC	J8C
F8LTCR	RC10VTYC4	H2CS	S59C	W4AC	L82C	W9EC0	J17LM
FGR7KQE	RC89TMC	H5DC	S6YC	W4CC	N3C	W9LC	N12YC
FGR8KQE0	RC89TMC	H5DC0	S6YC	W4CP	N3G	WB4A	L78C
FLR8LDCU	RC10DMC	H6DC	S7YC	W5AC	L82C	WR10FC	RJ12YC
FLR8LDCU+	RC10DMC	H7DC	S9YC	W5BC	L82YC	WR10LC	RN12YC
FLR8LDU+	RC10DMC	H7DC0	S9YCC	W5CC	N3C	WR10LCV	RN14MC5
FQR8LEU2	RC9MCC4	H8BC	V12YC	W5CS	N3G	WR11E0	RJ19LM
FR10DC	RC12YC	H8DC	S10YCC	W5DC	N6YC	WR3CC	RN2C
FR10DCX	RC12LYC	H8DC0	S10YCC	W5DP	N6GY	WR3CTC	RN179BC
FR5DC	RC6YC	H9DC	S12YC	W5DTC	N6BYC	WR4AC	RL82C
FR5DPP222	RC8PYPB4	H9DC0	S12YC	W6BC	L82YC	WR4CC	RN3C
FR6DC	RC7YC	HLR8STEX	RES9PYP4	W6BC	L82YCC	WR4CP	RN3G
FR6DC+	RC7YC	HR5DC	RS6YC	W6DC	N7YC	WR5AC	RL82C
FR6DC2	RC7YCC	HR6BC	RV9YC	W6DC0	N7YCC	WR5CC	RN3C
FR6DCX	RC7YC4	HR6DC	S7YC	W6DCX	N7YC4	WR5DC	RN6YC
FR6DCX	RC7YCC4	HR6DC	S7YCC	W6DP	N7GY	WR5DC+	RN6YC
FR6DP1	RC10PYC	HR6DC+	S7YC	W6DTC	N6BYC	WR6BC	RL82YC
FR6DTC	RC7BYC	HR7DC	RS9YC	W6DTC	N7BYC	WR6DC	RN7YC
FR6DTCW	RC7BYC4	HR7DC	RS9YCC	W7AC	L86C	WR6DC+	RN7YC
FR6KD 0	RC87YCC	HR7DC+	RS9YC	W7BC	L87YC	WR6DC2	RN7YCC
FR6KDC	RC7YCC	HR7DCX	RS9YCC4	W7CC	N4C	WR6DCX	RN7YC4
FR6KTC	RC89TMC	HR7MPP+	RES9PYP4	W7CC	N5C	WR6DTC	N7BYC
FR6LDC	RC7BMC	HR7MPP+V	RES9PYP4	W7CC0	N288	WR6FC	RJ6C
FR7DC	RC8YC	HR7MPP22V	RES9PYP4	W7CP	N4G	WR7AC	RL86C
FR7DC	RC9YC	HR8BC	RV9YC	W7DC	N9YC	WR7BC	RL82YC
FR7DC+	RC9YC	HR8DC+	S10YCC	W7DC0	N7YCC	WR7BC+	RL82YC
FR7DC0	RC89YCC	HR8DCX	RS9PYP4	W7DC0	N9YCC	WR7CC	RN4C
FR7DC2	RC9YCC	HR8DPP15V	RS9PYP4	W7DCX	N9YC4	WR7CP	RN4G
FR7DC9	RC87YCL	HR8DPP22U	RS9PYP4	W7DP	RN9GY	WR7DC	RN9YC
FR7DCX	RC9YC4	HR8MEV	RES9YCC4	W7DTC	N7BYC	WR7DC+	RN9YC
FR7DCX	RC9YCC4	HR9DC	RS12YC	W7EC	J4C	WR7DC2	RN9YCC
FR7DCX+	RC9YC4	HR9DCX	RS12YC6	W7FC	J12YC	WR7DCX	RN9YC4
FR7DE	RC8YCL	HR9DCY	RS14YC6	W7LTCR	RN8VTYC4	WR7DCX+	RN9YC4
FR7DPP+	RC8PYP	HS5E	DJ6J	W7SE	CJ6	WR7DCX+	RN9YCC4
FR7DPP22U	RC10PYPB4	HS8E	DJ8J	W8AC	L86C	WR7DS	RN9YC
FR7DPP22U	RC8PYPB4	M10AC0	D16	W8BC	L92YC	WR7DTC	N9BYC
FR7DTC	RC89TMC	M10AC0	D16J	W8CC	N5C	WR7LC	RN9LCC
FR7KC	RC89YCC	M10AC0	D16Y	W8CP	N5G	WR7LTC+	RN8VTYC4



BUJIAS

TABLA DE EQUIVALENCIAS (utilizar solo como referencia)

BOSCH		NGK		NGK		NGK	
WR8CC	RN5C	APR5FS	RF11YC	B9EFS	S57C	BCPR9ES-11	RC6YC
WR8DC	RN11YC	APR5FS11	RF11YC4	B9EG	C59C	BCR8ES	QC61YC
WR8DC	RN11YCC	APR6FS	RF7YC	B9EGP	C59R	BCRE527Y	RC11LCC4
WR8DC+	RN11YC	APR6FVG4	RF7YC	B9EGV	N2G	BE529Y-11	RN13LYC
WR8DC04	RN9YC4	B105EGV	C53C	B9ES	N2C	BK5EKU	RC9BMC
WR8DCX	RN11YC4	B10EG	N2C	B9EV	N2G	BK6E	C9YC
WR8DCX	RN11YCC4	B10EGP	C55C	B9HS-10	L77JC4	BK6E-11	C7YC
WR8DCX+	RN11YC4	B10EGV	C57C	B9HVX	L77JC4	BK7EKU	RC7BMC
WR8DP	RN9GY	B10EV	C57	BCP4ES-11	C11YCC	BKR4E-11	RC12YC5
WR8FC	RJ12YC	B10EVX	C55	BCP5E	C9YCC	BKR4EVX	RC12YCC
WR8LTC+	RN10VTC4	B11EGV	C53C	BCP5ES	C9YC	BKR4EY	RC12YC5
WR9DC	RN12YC	B2	J11J	BCP5EV	C10YCC	BKR5E	RC10YC
WR9DC+	RN12YC	B2LM	J19LM	BCP5EVX	C9YCC	BKR5E-11	RC10YC4
WR9EC	RJ11	B4	J8C	BCP6E	C9YCC	BKR5EK	RC10DMC
WR9HC	RN13LYC	B4ES	N5C	BCP6ES	C9YC	BKR5EKB	RC10DMC
WR9LS	RN12GY	B4LM	J8C	BCP6ET	RC8VTC4	BKR5EKB-11	RC10DMC
WS5E	CJ4	B5EB	N5C	BCP6EV	RC9YCC	BKR5EKC	RC8BYC
WSR6F	RC7YC	B5ES	RN4C	BCP6EVG4	C10YCC	BKR5EKU	RC89TMC
X4C	RA6HC	B5EV	N5C	BCP7ES	C7YC	BKR5EKU	RC9BMC
X4CS	A57C	B5EV	N5G	BCP7ET	C6BYC	BKR5EKUP	RC10PYP4
X5DC	A6YC	B5HS	L86C	BCP7EV	C7YCC	BKR5E-N-11	RC9YC4
XR2CS	RA4HC	B6EB	N5C	BCP7EVX	C7YCC	BKR5EP-11	RC10YC4
XR3CP0	A59GC	B6EB-L	N5C	BCP8ES	C59C	BKR5ES11	RC9YC4
XR5CC	RAX94C	B6ES	N5C	BCPR4ES	RC12YC	BKR5EVX	RC9YCC
XR5DC	RA4HC	B6EV	N4G	BCPR4ES-11	RC12YC5	BKR5EVXA-13	RC9YCC4
XR6CC	RAX96C	B6EV	RN4C	BCPR4EY-11	RC12YC5	BKR5EY	OE005
Y5DDC	A59GC	B6HS	L86C	BCPR5E	RC10YC	BKR5EY	RC10YCC
YR7DE	RA4HC	B6HS-10	L86C	BCPR5E-11	RC9YC4	BKR5EY-11	RC10YCC4
YR7DE	RA4HCX	B6L	H8C	BCPR5EP-11	RC10PYC	BKR5EY-11	RC10YCC4
		B6S	J8C	BCPR5EP-8	RC10PYC	BKR5EYA-11	RC89YCC
		B7EB	N4C	BCPR5ES	RC10YC	BKR5EZ	RC87YCL
		B7ECS	RN7YC	BCPR5ES-11	RC10YC4	BKR6E	RC9YCC
		B7ES	N4C	BCPR5ES-11	RC9YC4	BKR6E-11	RC8YC4
		B7EV	N4C	BCPR5EY	RC9YC	BKR6E-11-VG4	RC9YCC4
		B7EVX	N4C	BCPR5EY-11	RC9YC4	BKR6EIX	RC9YCC
		B7HS	L82C	BCPR5EY-N-11	RC9YC4	BKR6EK	RC8DMC
		B7HS-10	L82C	BCPR6E	RC9YC	BKR6EK-11	RC8YC4
		B7HS-10	L82YC	BCPR6E-11	RC9YCC4	BKR6EKB-11	RC8DMC
		B7HV	L82C	BCPR6EP-11	RC89PYC	BKR6EKC	OE016
		B7HVX	L82C	BCPR6EP-N-8	RC9YCC4	BKR6EKC	RC8BYC
		B7S	J6C	BCPR6ES	RC9YC	BKR6EKE	RC8DMC
		B85EGV	C61	BCPR6ES-11	RC9YC4	BKR6EKPA	RC8DMC
		B8ECS	C63C	BCPR6ES-VP4	RC9YC	BKR6EKU	RC10DMC
		B8EFS	S59C	BCPR6ET	RC7BYC4	BKR6EKUB	RC9BMC
		B8EG	N3G	BCPR6E-VG4	RC9YCC4	BKR6EKVP4	RC8DMC
		B8EGP	N3G	BCPR6EY	RC8YCC	BKR6E-N-11	RC7YC4
		B8EGV	N3G	BCPR6EY-11	RC9YCC4	BKR6EP	RC8PYP
		B8ES	N2C	BCPR6EY-N-11	RC9YC4	BKR6EP-11	RC8PYP
		B8ES	N3C	BCPR7E	RC7YC	BKR6EP13	RC8PYP4
		B8EV	N3G	BCPR7E-11	RC7YC4	BKR6EP-13	RC12PYP
		B8EVX	N3G	BCPR7ER	RC12YC	BKR6EP-8	RC8PYP
		B8HS	L78C	BCPR7ES	RC7YC	BKR6EQUP	RC89TMC
		B8HS-10	L78C	BCPR7ES-11	RC7YC4	BKR6ES	RC7YC
		B8HV	L78C	BCPR7ET	RC7YC	BKR6ES-11	RC7YC4
		B8HVX	L78C	BCPR7EY	RC7YC	BKR6ETA-10	RC89TMC
		B95EGV	C57C	BCPR7EY-11	RC7YC4	BKR6E-VG4	RC9YCC
		B9ECS	C61C	BCPR7EY-N-11	RC7YC4	BKR6EVX	RC7YCC
NGK							
A14T	CH157						
A6	D14						
A6	D16						
A6FS	F10C						
A6FS	RF10C						
A7FS	F10C						
A7FS22C	RES9PYP4						
A7FS22PP1	RES9PYP4						
A8	D9						
A8FS	F10C						
AGFS22C1	RS9YC						
AP6FS	F7YC						
AP6FVG	F7YC						
AP7FS	RF7YCC						
AP8FS	F7YC						



TABLA DE EQUIVALENCIAS (utilizar solo como referencia)

NGK	CHAMPION
BKR6EVXA-11	RC9YCC4
BKR6EVXA-13	RC7YCC4
BKR6EY	RC9YCC
BKR6EY-11	RC7YC4
BKR6EYA	RC9YCC
BKR6EYA-11	RC9YCC4
BKR6EZ	RC87YCL
BKR7E	RC7YC
BKR7E-11	RC7YC4
BKR7EKC	RC8DMC
BKR7EKC-N	RC8DMC
BKR7EKU	C6VPYC
BKR7E-N-11	RC7YC4
BKR7ES-11	RC7YC4
BKR7EVX	RC8PYP
BKR7EY-11	RC7YC4
BKRUR6ET	RC89TMC
BKUR5ET	RC89YTM
BKUR5ET-10	RC89TMC
BKUR6ET	RC89TMC
BKUR6ET-10	RC8VTC4
BKUR6ETB	RC89TMC
BKUR7ET	RC8VTC4
BMR2A	RCJ8
BP4	J18YC
BP4ES	N11YC
BP4ES-11	N11YC4
BP4EY	N12YC
BP4EY-11	N12YC4
BP4HS	L92YC
BP5E	N9YC
BP5EA-L	N11YC
BP5EFS	S12YC
BP5EFS-13	S12YC4
BP5ES	N11YC
BP5ES-11	N9YC4
BP5ESZ	N11YC
BP5ET	N9BYC
BP5ET-10	N9BYC4
BP5EVX	N9YC
BP5EY-11	N9YC4
BP5HS	L92YC
BP6E	N9YC
BP6EA	N9YCC
BP6EA-11	N9YCC4
BP6EF	EON3
BP6EF	S9YC
BP6EFS	S9YC
BP6EFS-13	S9YC
BP6EFS-13	S9YC4
BP6ES	N9YC
BP6ES-11	N9YC4
BP6ESZ	N9YCC
BP6ET	N9BYC
BP6E-VG	N9YCC
BP6EY	N9YC
BP6EY-11	N9YC4

NGK	CHAMPION
BP6FS	RV12YC
BP6HS	L82YC
BP6HS	L87YC
BP6HS-10	L87YC
BP7EFS	S7YC
BP7ES	N7YC
BP7ES-11	N7YC4
BP7EV	N7GY
BP7EVX	N7GY
BP7EY	N7YC
BP7EY-11	N7YC4
BP7FS	RV9YC
BP7HS	L82YC
BP7HS	L87YC
BP7HS-10	L82YC
BP8ES	N6YC
BP8EV	N6GY
BP8EVX	C63YC
BP8H-N-10	L78YC
BP8HN-10	L78YC
BP8HS	L82YC
BP8HS-10	L82YC
BP8HS-10	L82YCC
BP8HS-10	L82YC
BP8HS-15	L82YC
BP8HS-15	L82YC
BP9ES	QC59YC
BP9EV	C59YC
BPMR4A-10	RCJ8Y
BPR2ES	RN14YC
BPR4ES	RN12YC
BPR4ES-11	RN11YC4
BPR4ES-L11	RN11YC4
BPR4EVX	RN12YC
BPR4EY-11	RN11YC4
BPR4FS	RV15YC4
BPR4FS-11	RV15YC4
BPR4FS15	RV15YC6
BPR4FS-15	RV15YC6
BPR4HS	RL95YC
BPR4HS-10	RL95YC
BPR4S	RJ18YC
BPR5E	RN9YC
BPR5EA-11	RN9YC4
BPR5EA-L	RN9YC
BPR5EA-L-11	RN9YC4
BPR5EFS	RS12YC
BPR5EKU	RC9BMC
BPR5EP-11	N9YC
BPR5ES	RN11YC
BPR5ES	RN9YC
BPR5ES-11	RN11YC4
BPR5ES-15	RN9YC4
BPR5EV	RN10YC
BPR5EY	RN10YC
BPR5EY-11	RN9YC4
BPR5FS	RV15YC4
BPR5FS-11	RS12YC

NGK	CHAMPION
BPR5HS	RL95YC
BPR5S	RJ12YC
BPR6E	RN9YC
BPR6EF	RS9YC
BPR6EFS	RS9YC
BPR6EFS-13	RS9YC4
BPR6EF-VG	RS9YCC
BPR6ES	RN9YC
BPR6ES-11	RN9YC4
BPR6EV	RN9GY
BPR6E-VG	RN9YCC
BPR6EVX	RN9GY
BPR6EY	RN9YC
BPR6EY-11	RN9YCC4
BPR6FS	RV9YC
BPR6H	RL82YC
BPR6HS	RL82YC
BPR6HS-10	RL82YC
BPR6HSA	RL87YC
BPR6H-VG4	RL82YCC
BPR6S	RJ12YC
BPR7E	RN7YC
BPR7ES	RN7YC
BPR7ES-11	RN7YC4
BPR7E-VG4	RN7YCC
BPR7EY	RN7YC
BPR7EY-11	RN7YC4
BPR7HS	RL82YC
BPR7HS-10	RL82YC
BPR8ES	RN6YC
BPR8HS	QL78YC
BPSESZ	N11YC
BPZ8H-N-10	QL78YC
BPZ8H-15	QL78YC6
BR10EG	RN57YC
BR10EIX	C57C
BR10ES	QC57C
BR10EV	C57
BR2LM	RJ19LM
BR4ES	RN8
BR4HS	RL86C
BR5EB	RN8
BR5ES	RN5C
BR5HS	RL86C
BR6EB	RN5C
BR6ES	RN5C
BR6FS	RV9YC
BR6HS	RL86C
BR6HS-10	RL86C
BR6HSA	QL82YC
BR7EB	RN4C
BR7EF	RS9YC
BR7EFS	RS9YC
BR7EM	RN180B
BR7ES	RN4C
BR7ET	RN180B
BR7HIX	RL82C

NGK	CHAMPION
BR7HS	RL82C
BR7HS-10	RL82C
BR7HS-10/BR7HS	RL82C
BR8EG	RN3C
BR8EIX	RN3G
BR8EM	RN178B
BR8ES	RN3C
BR8ES-11	RN3C
BR8ET	RN180B
BR8EV	RN3C
BR8EVX	RN3G
BR8HCS-10	RL78C
BR8HIX *	RL78C
BR8HS	RL78C
BR8HS-10	RL78C
BR8HS-10/BR8HS	RL78C
BR8HSA	RL78C
BR9EG	RN2C
BR9EIX	RN2G
BR9ES	RN2C
BR9EV	RN2C
BR9EV	RN2G
BR9HS	QL77JC
BR9HS-10	QL77JC4
BRE527Y-11	RC11LCC4
BU8H	L6VC
BUH	L76V
BUHW	L76V
BUHW-2	L76V
BUHW-2	L78V
BUHX	UL18V
BUHXW-1	UL77V
BUR4EB-11	RN12MC4
BUR5EB-11	RN12MC4
BUR5ET	RN10VTC4
BUR5ET-10	RN10VTC4
BUR6EB-11	RN12MC4
BUR6ET	EON5
BUR6ET	RN8VTC4
BUR6ET-10	RN8VTC4
BUR6ET-VP4	RN8VTC4
BUZ8H	QL6VC
BUZHW	QL76V
BUZHW-2	QL76V
BUZHW-2	QL78V
BZ7HS-10	QL77JC4
C7E	G59C
C8E	G59C
C8HSA	RZ94C
C9E	G55
CMR7H	RZ7C
CP05	CH607
CR5HS	RZ98C
CR5HSB	Z9Y
CR7EB	RG96C
CR7EH-9	RGU94C
CR8EB	RG94C



TABLA DE EQUIVALENCIAS (utilizar solo como referencia)

NGK	CHAMPION	NGK	CHAMPION	NGK	CHAMPION	NGK	CHAMPION
CR8EHIX-9	RGU94C	DP1	CH189	DR7EA	RAX96C	PFR7G-11	RC8PYP
CR8EHVX-9	RGU94C	DP1	CH68	DR7ES	RA6HC	PFR7M	RC8PYP
CR8EIX	RG2PHP	DP10	CH185	DR8EIX	RAX94C	PFR7Q	RC8PYP
CR8EK	RG92DC	DP11	CH218	DR8EVX	RAX92C	PGR5A	RC10PYP4
CR8HIX	RZ94C	DP12	CH233	DR9EIX	RAX92C	PGR5C-11	RC10PYP4
CR8HVX	RZ94C	DP13	CH602	DR9EVX	RAX92C	PLFR5A-11	REC10PYC4
CR9E	RG92C	DP14	CH207	FR4	RC12YC	PLFR6A-11	REC10PYC4
CR9EB	RG92C	DP15	CH173	FR45	RC12YC5	PMR7A	RG4PHP
CR9EHI-9	RGU92C	DP16	CH177	FR5-1	RC12LYC	PMR8A	RG4PHP
CR9EHIX-9	RGU92C	DP17	CH169	GR4	RN12YC	PTR5A-10	RES9PYP4
CR9EIA-9	RG92C	DP18	CH184	GR55	RN9YC4	PTR5A-13	EON4
CR9EIX	RG4PHP	DP18	CH271	IFR5E11	OE180	PTR5A-13	RES9PYP4
CR9EK	RG92DC	DP19	CH206	IFR5E11	RC10WYP4	PTR5C-13	RS9PYP4
CR9EKPA	RG92DC	DP2	CH160	IFR5J11	OE180	PTR5D-10	RS9PYP4
CY01	CH613	DP20	CH181	IFR5J11	RC10WYP4	PTR5D-13	RS9PYP4
CY02	CH600	DP21	CH256	IFR5N10	OE180	PTR5F-13	RES9PYP4
CY03	CH601	DP21	CH602	IFR5N10	RC10WYP4	PTR6D-13	RS9PYP4
CY07	CH256	DP22	CH169	IFR6A-11	RC8PYPB4	PTR6F-13	RS9PYP4
CY07	CH602	DP22	CH172	IFR6D10	KC11PYP	PTRSD-10	RS9PYP4
CY51	CH187	DP23	CH147	IFR6D10	KC8WYP4	PZFR5D-11	KC8ZPYPB4
CY51	CH613	DP24	CH170	IFR6D10	OE181	R0045J-10	G54V
CY51	CH700	DP25	CH179	IFR6D-10	KC11PYP	R017-10	G55C
CY52	CH600	DP26	CH166	IFR6J11	OE179	R017-8	G63
CY53	CH601	DP27	CH196	IFR6J11	RC8WYP4	R017-9	G57C
CY55	CH607	DP28	CH158	IFR6T11	KC89WYP4	R216-10	A53R
CY57	CH256	DP29	CH167	IFR6T11	OE182	R5184105	QN53VS
CY57	CH602	DP3	CH147	IFR6T11	RC89WYP4	R5184-105	QN53VS
CZ22	CH603	DP30	CH175	ITR6F13	OE183	R5400-9	C61YC
D6EA	A8HC	DP31	CH215	ITR6F13	RS8WYP5	R5883-11	C57VC
D6HA	P8Y	DP32	CH203	IZFR5B	OE184	R5883-9	C57VC
D6HV	P8Y	DP33	CH147	IZFR5B	RC10WMP2	R6252E-9	C55A
D7EA	A6HC	DP34	CH178	IZFR6B	OE185	R6252K-105	C55A
D7ES	A6HC	DP35	CH229	IZFR6B	RC8WMP2	R7113-9	C59YC
D7EV	A6G	DP36	CH222	JR10B	A59C	R7234-10	C55R
D7EV	A6GC	DP37	CH231	LFR5A-11	REC10YC4	R7234-8	C61C
D8EA	A4HC	DP38	CH219	LFR5A-AA	REC9YCL	R7234-9	C57C
D8EV	A6G	DP4	CH271	LFR5B	REC9YCL	TR5A-10	RES9YCC4
D8EV	A6GC	DP5	CH205	LFR6A-11	REC10YC4	TR5B-13	RES9YCC4
D8EVX	A6G	DP6	CH176	LFR6B	REC9YCL	TR5F-13	RES9YCC4
D9EV	A59C	DP6EA-9	A8YC	LZKAR7A	REA8MCL	UR5	RV9YC
D9EV	A59G	DP7	CH217	LZTR4A-11	RE14MCC5	UR55	RV9YC
D9EVX	A59C	DP7EA-9	A6HC	PFR5G-11	RC10PYP4	WR5	RF9YC
DCPR6E	RA6HC	DP7EA-9	A6YC	PFR5G-11E	RC10PYC	XR5	RJ12YC
DCPR7E	RA6HC	DP8	CH601	PFR5J-11	RC10PYP4	Y1032	CH166
DCPR7EN-10	OE186	DP9	CH185	PFR5L-11	RC10PYP4	Y1032	CH189
DCPR7EN-10	RA8YCX4	DPR6EA-9	RA8HC	PFR5N-11	RC10PYP4	Y104R	CH110
DCPR7EVX	RA6HC	DPR7EA-9	RA6HC	PFR6A-11	RC8PYPB4	Y107R	CH97
DCPR8E	RA6HC	DPR8EA-9	RA4HC	PFR6B	RC8PYP	Y107T	CH134
DCPR8E-N	RA4HCX	DPR8EIX-9	RAX94YC	PFR6B-11	RC8PYP	Y112M1	CH102
DCPR9E	RA4HC	DPR8EV-9	RA6HC	PFR6B-11C	RC8PYP	Y112M-1	CH102
DCPR9EVX	RA4GHC	DPR9EIX-9	RAX92YC	PFR6E-10	RC8PYPB4	Y112R1	CH129
DG237	CH61	DPR9EV-9	RA4HC	PFR6G-11	RC8PYP	Y112R-1	CH129
DG-237	CH61	DPR9Z	RA4GHC	PFR6H-10	RL87YCC	Y112T	CH136
DP1	CH137	DR4HS	P10Y	FFR6J-11	RC8PYP	Y115R	CH101
DP1	CH159	DR5HS	P10Y	PFR6N-11	RC8PYP	Y115R1	CH101
DP1	CH163	DR6HS	P8Y	PFR6Q	RC8PYP	Y-115R1	CH101
DP1	CH174	DR7EA	RA6HC	PFR7B	RC8PYP	Y115R-1	CH101

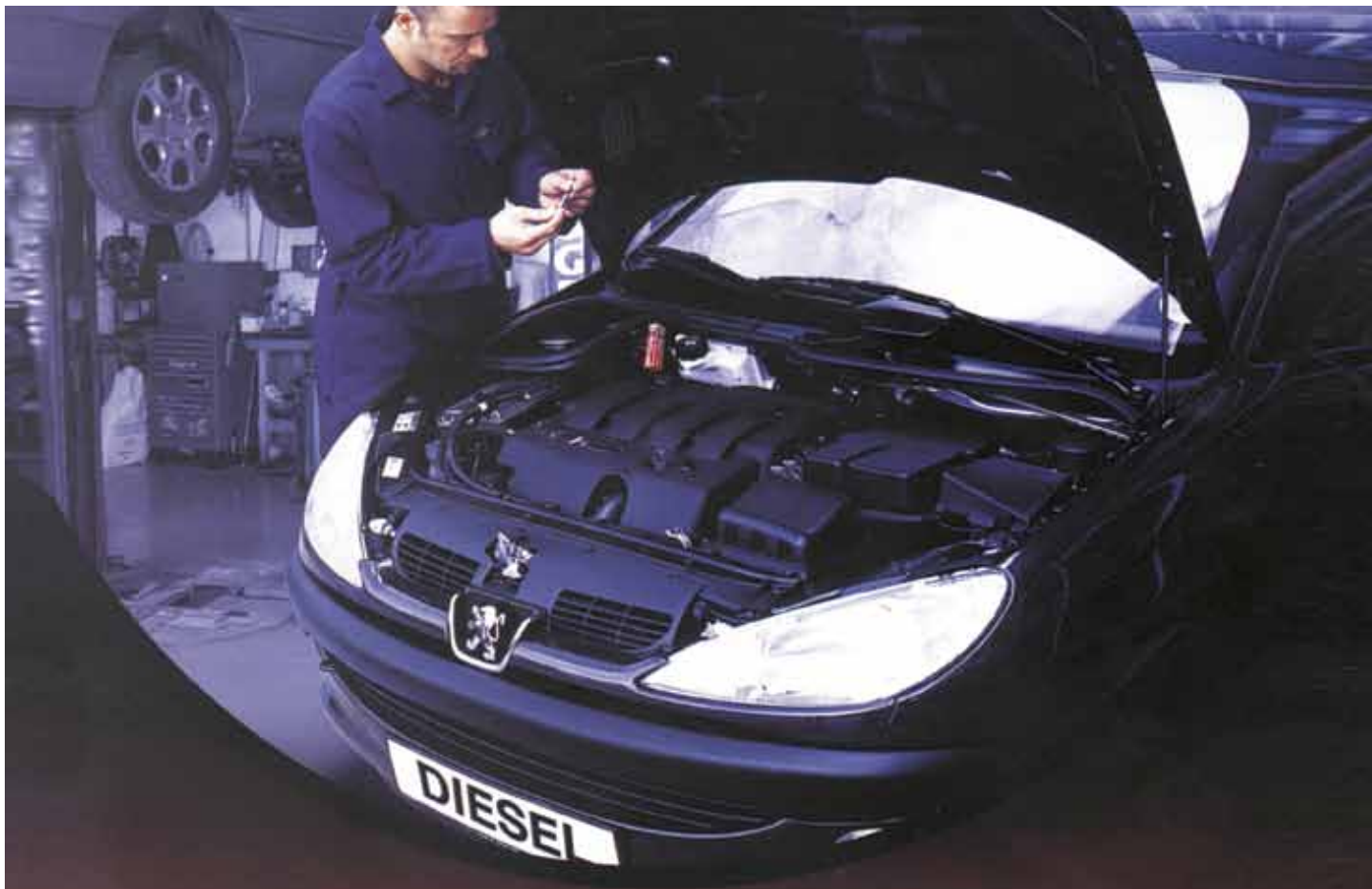


TABLA DE EQUIVALENCIAS (utilizar solo como referencia)

NGK	CHAMPION	NGK	CHAMPION	NGK	CHAMPION
Y115T	CH94	Y710R	CH157	Y925R	CH177
Y115T1	CH94	Y711J	CH158	Y925U	CH218
Y115T-1	CH94	Y711RS	CH158	Y927R	CH206
Y117RS	CH98	Y712RS	CH186	Y928U	CH167
Y117SS	CH99	Y715R	CH154	Y929U	CH204
Y118R	CH132	Y729U	CH178	Y930U	CH175
Y118T	CH103	Y730U	CH169	Y930Y	CH175
Y118T1	CH103	Y731U	CH168	Y932R	CH179
Y118T-1	CH103	Y731U	CH185	Y933R	CH179
Y128T	CH121	Y732U	CH215	Y935U	CH147
Y146R	CH95	Y732U	CH271	Y937R	CH205
Y147T	CH133	Y733J	CH256	Y938R	CH189
Y147T	CH302	Y733J	CH602	YE01	CH102
Y157R	CH80	Y733J	CH94	YE04	CH200
Y162R1	CH102	Y738U	CH208	ZFR4F-11	RC12MCC
Y162R-1	CH102	Y739R	CH216	ZFR5D-11	RC10YC4
Y168R	CH191	Y739R	CH90	ZFR5E-11	RC10YC4
Y178T	CH122	Y740	CH169	ZFR5F	RC12MCC
Y181T	CH117	Y740U	CH169	ZFR5F-11	RC9MCC4
Y197R	CH104	Y740U	CH172	ZFR5J-11	RC9MCC4
Y204RS	CH96	Y741U	CH181	ZFR5P-11	KC8ZMCC
Y204SS	CH105	Y742U	CH157	ZFR6A	RC9YC
Y204TS	CH60	Y743U	CH158	ZFR6A-11	RC9MCC4
Y204TS1	CH60	Y745U	CH218	ZFR6F-11	RC9MCC4
Y204TS-1	CH60	Y746R	CH219	ZFR6J-11	RC9MCC4
Y207T	CH160	Y747U	CH166	ZFR6K-11	RC8DMC
Y207T	CH60	Y748U	CH190	ZFR7F-11	RC8MCC4
Y208T	CH189	Y748Y	CH207	ZGR5A	RN9LCC
Y208T	CH63	Y749J	CH226	ZGR5B	RN9LCC
Y208T	CH87	Y755RS	CH304	ZGR5C	RN13L
Y302	CH32	Y810	CH65	ZGR5C	RN13LYC
Y306R	CH110	Y811	CH44		
Y307R	CH188	Y901R	CH160		
Y403T	CH66	Y902R	CH189		
Y404	CH64	Y902R	CH68		
Y501U	CH215	Y904M	CH306		
Y502R	CH216	Y907R	CH79		
Y503R	CH185	Y908R	CH137		
Y504R	CH170	Y908R	CH189		
Y506R	CH217	Y909R	CH70		
Y507R	CH203	Y910R	CH147		
Y515J	CH184	Y911R	CH147		
Y515J	CH271	Y913M	CH173		
Y516J	CH233	Y914U	CH174		
Y517J	CH232	Y914U	CH189		
Y523J	CH231	Y916R	CH176		
Y524J	CH196	Y917U	CH159		
Y525J	CH229	Y917U	CH189		
Y531J	CH258	Y918R	CH160		
Y534J	CH222	Y920R	CH189		
Y55RS	CH161	Y922R	CH163		
Y701J	CH242	Y922R	CH189		
Y701R	CH97	Y923U	CH163		
Y703R	CH302	Y923U	CH189		
Y705RS	CH161	Y923U	CH208		
Y707RS	CH162	Y924U	CH163		
Y710J	CH188	Y924U	CH189		

IMPORTANTE:

Las recomendaciones que figuran en el presente catálogo fueron tomadas de fuentes confiables, la empresa no acepta ninguna responsabilidad derivada de la interpretación de esta publicación.



CALIDAD EQUIPO ORIGINAL MAYOR CONFIABILIDAD



CHAMPION diseña bujías de pre y post calentamiento con doble filamento para motores Diesel, que brindan el más rápido arranque bajo todas las condiciones.

- Reducen sensiblemente el tiempo de precalentamiento
- Equipo Original de los principales fabricantes de autos del mundo
- Las bujías CHAMPION son fabricadas y probadas bajo las rigurosas exigencias de Equipo Original, asegurando un perfecto arranque aún en las condiciones más extremas



**FEDERAL
MOGUL**

Otra gran marca de Federal-Mogul

Análisis de Bujías

Analizando el color, la separación y los depósitos encontrados en la zona de combustión de una bujía se puede determinar el estado general de un motor y diagnosticar muchos problemas.

ESTADO NORMAL



- Los electrodos de la bujía presentan un color entre grisáceo y blanco, lo que es señal de que está operando dentro de sus especificaciones de rango térmico.
- Los sistemas de ignición y alimentación de combustible están funcionando correctamente y las condiciones generales del motor son buenas.

DESGASTE EXCESIVO POR USO



- El incremento de la separación de las puntas de los electrodos, originado por un desgaste excesivo, puede producir fallas de ignición y alto consumo de combustible.
- Otros componentes del sistema de ignición pueden sufrir daños tales como: bobina, distribuidor, computadora o cables.
- Reemplace las bujías con nuevas bujías Champion.

ABRILLANTAMIENTO DEL AISLANTE



- La presencia de depósitos brillantes y amarillentos en el aislante puede ser indicativo de que la bujía ha trabajado por encima de su temperatura normal de operación. El exceso de temperatura puede hacer que el combustible y los depósitos de carbono en la cámara de combustión se quemen en vez de quemarse normalmente.

EXCESO DE ACEITE



- La presencia de una capa negra y aceitosa en la bujía es señal de un exceso de aceite en la cámara de combustión.
- Normalmente esto es el resultado de un avanzado estado de desgaste en algunos componentes del motor. Para fines de diagnóstico se recomienda verificar inicialmente el estado de las guías de válvulas, sellos de válvulas, los anillos del pistón y válvula PCV.

DAÑOS MECÁNICOS



- La rotura o deformación en zonas de la bujía expuestas a la cámara de combustión puede tener su origen en la presencia de cuerpos extraños en la cámara, bujía incorrecta para la aplicación o desincronización del motor.
- Verifique por otros datos. Es importante que al momento de instalar nuevas bujías, esté seguro de que instala la bujía recomendada para el vehículo.
- Siga las recomendaciones de instalación contenidas en el catálogo Champion.

RECALENTAMIENTO



- El color típico vitreoso o con manchas marrones del aislante, son indicativo de recalentamiento en el motor, lo cual puede ser originado por detonación, incorrecta mezcla aire/combustible, rango térmico de la bujía inadecuado, o fallas en el sistema de enfriamiento.
- Corrija el problema y reemplace las bujías por nuevas bujías Champion.

DEPÓSITOS DE CENIZA



- Los depósitos color café oscuro en los electrodos, pueden originarse por exceso de aditivos en el aceite y/o en el combustible o por fallas de control de aceite en la cámara de combustión.
- Verifique el estado de los sellos, guías de válvulas, así como el de los anillos de pistón.
- Suspenda el uso del aditivo y reemplace la bujía.

DETONACIÓN



- En la zona de combustión de la bujía aparecen manchas grises o negras. En los casos más graves también se observan grietas y roturas en el aislante.
- Asegúrese de utilizar combustible del octanaje apropiado.
- Compruebe que el avance del encendido, el funcionamiento de los sistemas de refrigeración y escape, así como la computadora del vehículo sea correcto, prestando especial atención a los sistemas del EGR y del sensor de detonación.

EXCESO DE ADITIVOS EN LOS COMBUSTIBLES



- La presencia de depósitos de color rojizo en la zona de combustión de la bujía, es indicativo del uso de aditivos en el combustible. Aunque los aditivos limpian no dejan depósitos conductores de corriente, aquellos aditivos usados para elevar el octanaje, sí dejan depósitos duros y conductores de corriente.
- Si los depósitos son duros suspenda el uso del aditivo y reemplace la bujía con la bujía Champion adecuada.

EXCESO DE CARBÓN

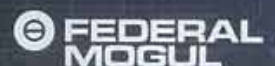


- La presencia de depósitos blancos, secos y de color negro indican el uso de una mezcla de combustible con exceso de combustible (rica), ignición débil y/o bujías de incorrecto rango térmico (demasiado frías). Estos problemas dan como resultado combustión deficiente.
- Compruebe que el rango térmico de la bujía sea el apropiado.
- En los motores con inyección controlada electrónicamente verifique el funcionamiento de los inyectores, válvulas y circuitos de arranque en frío, así como el sistema de control de mismo y el estado de la computadora. En los motores carburados, compruebe el estado del estrangulador, muelle de mariposa y de la aguja de la válvula de potencia.
- En cualquier motor, una fuga excesiva en el sistema de vacío puede afectar la unidad de vacío y causar este mismo problema.

PRE-IGNICIÓN



- La bujía muestra señales de recalentamiento pudiendo estar también un electrodo o ambos derretido.
- Compruebe que el rango térmico de las bujías sea el apropiado según el catálogo del fabricante de la bujía.
- Asegúrese de que el sistema de enfriamiento, el avance de encendido y la mezcla del combustible se adecúan a las especificaciones.
- Preste especial atención a los sistemas del EGR y del sensor de detonación.
- La ruta inadecuada de los cables de las bujías puede provocar una inducción cruzada y la consiguiente pre-ignición.
- Identifique la causa de la pre-ignición y compruebe las condiciones mecánicas del motor antes de reemplazar las bujías.





Performance Driven



Oficina Comercial y Asistencia Técnica

Descartes 4051/61 - (1667) Tortuguitas - Pcia. de Buenos Aires
Tel. (54) (2320) 490-000 - Fax (54) (2320) 491-508
www.federalmogul.com.ar



The best brands in the business